



LOJA
VENTORROS DE SAN JOSÉ
LA FÁBRICA



Guadal-Xenil
CLUB DEPORTIVO

"Bicicleta: ocio, salud y medio ambiente sostenible"

La ruta de los nazaries del s. XXI



ALGARINEJO
LA VIÑA
FUENTES DE CESNA

138,72 Kms. 2.562 m. +
CICLODEPORTIVA

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
Gran Fondo
Guadal-Xenil
Cycling for all



HUÉTOR TAJAR



ZAGRA

LOJA - GRANADA
ANDALUCIA
(ESP)



VILLANUEVA MESÍA



MONTEFRÍO



"Metro y medio, es vida"



TOCÓN DE ILLORA

Homenaje a los exprofesionales:
Juan Martínez Oliver y
Antonio Miguel Díaz Rodríguez

21 abril 2024

9:30h.

www.guadalxenil.org



SOMOS FUN DA, CIÓN

Que nuestro
compromiso con
el **deporte** llegue
cada año a
más de 100.000
personas,
nos hace
ser quienes
queremos ser.

fundación



CAJA RURAL
GRANADA

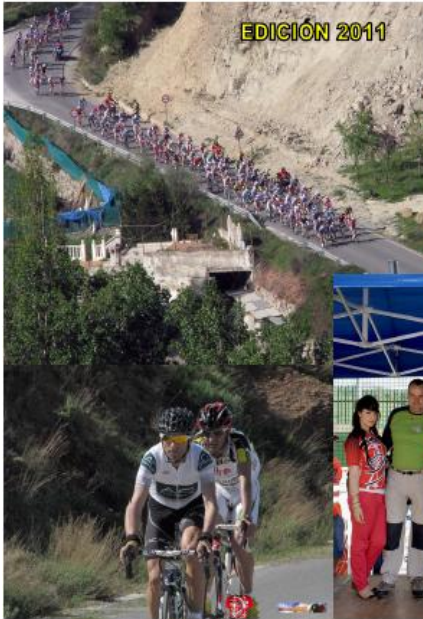
Estamos por la **investigación**
la **cultura**
el **deporte**
el **medioambiente**
y los **colectivos vulnerables**



FUNDACIONCRG.com

GRAN FONDO GUAD AL XENIL

Algunos recuerdos, ... 2011-2023



GRAN FONDO GUAD AL XENIL

Algunos recuerdos, ... 2011-2023



GRAN FONDO GUAD AL XENIL

Algunos recuerdos, ... 2011-2023



GRAN FONDO GUAD AL XENIL

Algunos recuerdos, ... 2011-2023



VICEPRESIDENTA SEGUNDA DE LA DIPUTACIÓN DE GRANADA
DIPUTADA PROVINCIAL DE TURISMO Y PATRIMONIO



SALUDA:

D^a. Marta Nievas Ballesteros

Desde el Patronato Provincial de Turismo de la Diputación de Granada doy la bienvenida a los participantes del Gran Fondo Guad al Xenil UCI Cycling for all, que este año cumple su décimo tercera edición como una de las pruebas más relevantes del calendario ciclista aficionado en España.

Quiero felicitar al Club Deportivo Guad al Xenil por su promoción del deporte, el ocio y el turismo en la provincia de Granada, haciendo que nuestra tierra sea cada año más conocida a nivel internacional.

El Gran Fondo es la excusa perfecta que tienen los aficionados al pedal para visitarnos acompañados de sus familias. Los participantes van a poder descubrir la amplia oferta cicloturista que ofrece la provincia de Granada: bellos paisajes, rutas culturales, recorridos perfectos para toda la familia, circuitos exigentes y auténticos retos para los deportistas más completos.

En la edición de 2024 va a tener un especial protagonismo en esta prueba los pueblos y carreteras de la comarca del Poniente Granadino, una zona con un gran atractivo turístico, ya que era a finales del siglo XV la última frontera del Reino Nazarí de Granada. Un cinturón de castillos, atalayas y torres medievales que trataban de proteger el último reducto de la legendaria Al-Andalus. A los pies de estas fortalezas habían ido creciendo pueblos de estrechas callejuelas y plazoletas, que aún hoy derrochan la sencillez de la arquitectura andaluza.

Mucha suerte a los participantes, que disfrutéis de la carretera y los paisajes de la ruta y encontréis en ellos la motivación para volver a visitar Granada.

COLABORADOR OFICIAL GRAN FONDO GUAD AL XENIL
 EMPRESA SUMINISTRADORA AVITUALLAMIENTO LÍQUIDO



AGUA MINERAL NATURAL MONTE PINOS

**NATURAL
 QUE SEA DE SORIA**

MONTE PINOS, MUY BAJA EN SODIO



www.montepinos.com

EMPRESAS SUMINISTRADORAS DE AVITUALLAMIENTO LÍQUIDO

**VICHY
 CATALAN**



VICEPRESIDENTA TERCERO DE LA DIPUTACIÓN DE GRANADA DIPUTADO DE DEPORTES E INSTALACIONES DEPORTIVAS



SALUDA:

D. José Eric Escobedo Jiménez

Como amante de este deporte os quiero dar la bienvenida al Gran Fondo Guad al Xenil, una de las pruebas emblemáticas ciclodeportiva, referencia en Andalucía, y que está inscrita en el calendario internacional de la UCI, otro aliciente más, para poner en valor toda la Comarca del Poniente granadino.

Quiero dar las gracias al club deportivo Guad al Xenil, por el gran esfuerzo organizativo, que edición tras edición, cuida el confort y la calidad del evento, y procura con gran destreza, una experiencia irrepetible para todos los participantes.

Desde la Diputación de Granada, hacemos un gran esfuerzo para promocionar y dar a conocer lo rico y diverso de nuestra provincia, apoyándonos en un segmento, creo, que estratégico, como es el deporte y prueba de ello es la apuesta del primer circuito de larga distancia, siendo el Gran Fondo Guad al Xenil, la primera de las pruebas que lo componen, para mostrar la geografía cicloturista de Granada, en esta ocasión, la comarca del Poniente granadino, al mundo, durante estos días.



AYUNTAMIENTO DE LOJA

El término municipal de Loja, situado en la comarca del Poniente Granadino al oeste de la capital, está conformado, además de por el propio núcleo de población, por otros 21 anejos más: Los Arenales, Cuesta La Palma, Dehesa de los Montes, Fuente Camacho, Milanos, Plines, Ventorros de San José, Los Alazores, Cuesta Blanca, La Esperanza, La Fábrica, El Frontil, Manzanil, Riofrío, Agicampe, Ventorros de Balerma, Ventorros de la Laguna, Venta del Rayo, Venta de Santa Bárbara, Las Rozuelas y El Bujeo.

La población total asciende a 20.585 personas, de las que aproximadamente 16.000 residen en la localidad de Loja.

La extensión del municipio es de 454,7 km², de los que 300 corresponden a vegas y cultivos y 150 a zonas de media montaña. Sus cotas varían entre los 1.670 metros de altitud de Sierra Gorda, al norte de la localidad, y los 500 metros de la propia población, situación que la convierte en puerta natural entre la alta y la baja Andalucía.

El clima es de tipo mediterráneo continental, con grandes oscilaciones térmicas entre el verano, cuando se llegan a alcanzar 42° y el invierno, donde se alcanzan mínimas de hasta -7°. Alternan períodos húmedos con otros secos o muy secos. Los vientos más frecuentes son los del Oeste y Este, pocos de Norte y Noroeste y escasos los del Sur.

La temperatura media anual es de 16-17 C°



ALCALDE PRESIDENTE AYUNTAMIENTO DE LOJA



SALUDA del ALCALDE,
D. Francisco Joaquín Camacho Borrego.

La historia corrobora que Loja es una ciudad en la que el ciclismo juega un papel fundamental. Son muchas las personas que, de una forma o de otra, han contribuido a hacer más grande este importante deporte en nuestra ciudad. Por ello, para el Ayuntamiento de Loja supone un inmenso honor que uno de los eventos deportivos más representativos del ciclismo se desarrolle en nuestro territorio.

Este año, cuando hemos presentado en la feria de turismo más importante que se celebra en España (FITUR) esta prueba ciclista, lo hemos podido hacer sabiendo lo que implica. Porque no solo es una prueba importante desde el punto de vista deportivo, sino que trasciende lo deportivo y llega a otras facetas. Es una prueba turística, porque gracias al ciclismo podemos descubrir la riqueza de nuestros paisajes.

En este punto quiero agradecer a todos los que hacen posible que, desde la unión de todo el territorio del Poniente Granadino, esta prueba empiece siendo un éxito de organización. Por supuesto, hay que agradecer a todos, los que desde el minuto uno, estáis trabajando incesantemente con profesionalidad, pero sobretodo, con muchísimo cariño e ilusión para que no falte ningún detalle.

Solo me queda más, que desear a todos los participantes, que disfruten de nuestros paisajes, de nuestros negocios de hostelería, de las peculiaridades técnicas de esta carrera, pero sobretodo, disfruten del gran tesoro que tiene el Poniente Granadino y Loja: sus gentes.

*COLABORADOR OFICIAL TRANSPORTE PERSONAL ORGANIZACIÓN
Y PARTICIPANTES DEL GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI
Cycling for all*



¿Busca una empresa de autocares en Láchar (Granada), con auténticos profesionales del transporte y que le ofrezca todo tipo de garantías? Somos Autocares Robles, una empresa seria y consolidada en el sector, gracias a los más de 40 años de trayectoria profesional.

D. Aurelio Robles fundó esta empresa en 1986 con el objetivo de satisfacer la demanda que estaba surgiendo en el mercado. Durante todo este tiempo ha ido ampliando y renovando su flota de autocares hasta llegar, a día de hoy, a disponer de los autobuses con la media de edad más joven de Granada.

De esta forma, cualquier cliente tiene garantizado un viaje agradable, cómodo y seguro con un moderno autocar. Los conductores han sido seleccionados y formados para asegurarles un servicio profesional, con un trato familiar que no dan las grandes empresas.

En Autocares Robles le ofrecemos la mejor relación calidad/precio.

Contacta en: calle Santa Clara, 10. 18007-GRANADA (Granada)

E-mail: autocaresroblesgranada@hotmail.com

Teléfono: 958 816 402; Móvil: 607 459 022

CONCEJALÍA DE DEPORTES DEL AYUNTAMIENTO DE LOJA



SALUDA del CONCEJAL DE DEPORTES,
D. José Antonio Gallego Morales

La Gran Fondo Guad al Xenil, este año se hace en Loja y en la comarca del poniente Granadino y va a representar un claro ejemplo de desarrollo sostenible a partir del deporte. Una prueba que va a poner en valor el esfuerzo agónico de los ciclistas, ya que en tan sólo una mañana deberán afrontar casi 140 kms, el valor paisajístico de la comarca del poniente granadino, con una gran variedad de ecosistemas y unas condiciones climáticas muy singulares.

Destaco la Organización del Club Deportivo Guad al Xenil, referente en cuanto al respeto por el medio ambiente y la seguridad vial, para que el desarrollo de la prueba sea todo un éxito.

El Gran Fondo Guad al Xenil, será un evento capaz de poner la imagen de Loja y el poniente granadino en el centro de interés para muchos ciudadanos y ciudadanas de todo el mundo.

Por último, quiero desearles el mayor de los éxitos, y que represente un referente del turismo deportivo en nuestra localidad bajo los valores de sostenibilidad, respeto por el medio natural y ganas por hacer un deporte limpio y saludable y prestaremos todo el apoyo y cariño para que sea todo un éxito de organización y participación.

Ánimo a los organizadores y un saludo deportivo a todas y todos los participantes, deseándoles una feliz estancia en nuestra ciudad.

Un apunte histórico,... COMARCA DEL PONIENTE GRANADINO

LA ÚLTIMA FRONTERA

“La última frontera de Al-Ándalus se ha convertido en la seña de identidad de este territorio “como último trazo divisorio entre los reinos cristianos de una España en ciernes, por un lado, y por otro, el reducto del reino nazarí acorralado entre Granada y la Vega”.



Desde la toma de Antequera, a principios del siglo XV (1410), se acelera la reconquista hasta llegar a la guerra final de 1482-1492. En este sentido, todos los pueblos del Poniente o al menos los más históricos de las tres comarcas, a lo largo de ese siglo, fueron la última frontera de Al-Ándalus, su frontera más occidental. La toma de Alhama de Granada en 1482 es el principio del fin. Cuatro años después en 1486 van cayendo, sucesivamente en un periodo de tres meses, las localidades de Loja, Illora y Montefrío hasta que los cristianos instalan su campamento en la Vega, a las puertas de Granada.

Durante los casi ocho siglos de existencia del reino árabe, las tierras de Al-Ándalus se vieron inmersas en un estado de alerta permanente, como consecuencia de sus propios conflictos internos y de la presión de unos reinos cristianos en actitud de pertinaz reconquista.

La ocupación árabe partió de una organización militar del territorio para pasar posteriormente a una política de contención. Los castillos de Illora, Zagra o Montefrío junto a toda una red de atalayas, de torres vigías y de alquerías constituyen el reflejo de la política de miedo que imperaba en la frontera entre dos territorios culturales y religiosos bien diferentes: el hispano musulmán y el incipiente renacentista.

CONCEJALÍA DE JUVENTUD Y TURISMO DEL AYUNTAMIENTO DE LOJA



SALUDA de la CONCEJALA DELEGADA
DE JUVENTUD Y TURISMO,
D^a. María Ramos.

Es un placer dirigirme a ustedes en calidad de Concejal de Turismo del Ayuntamiento de Loja, en esta ocasión, tan especial, en la que nos unimos para celebrar la pasión por el cicloturismo en nuestro hermoso Poniente Granadino.

En primer lugar me gustaría darles la más cálida bienvenida a todos a nuestra ciudad, y sobre todo, agradecer al Club Deportivo Guad al Xenil la confianza depositada en Loja, para que sea el punto de salida y llegada de esta marcha de 140 kilómetros. El Gran Fondo Guad al Xenil, es más que un evento deportivo, también es una oportunidad única para explorar la riqueza paisajística que será el escenario perfecto para este apasionante acontecimiento.

El recorrido en el Poniente Granadino, está lleno de paisajes pintorescos, pueblos con encanto y carreteras que cuentan historias de siglos pasados.

Aprovecho la ocasión para invitarlos, también, a sumergirse en la hospitalidad de Loja, donde la cultura, la gastronomía y la amabilidad de nuestra gente harán que su experiencia sea inolvidable.

Les deseo a todos una marcha segura, llena de emoción y logros. Vuestra energía y dedicación son también un reflejo del espíritu de nuestro club ciclista lojeño, el cual está encantado también de recibirlos en Loja. Estoy seguro de que cada pedalada será una experiencia inolvidable, llena de momentos compartidos y superación personal.

COLABORADOR OFICIAL GRAN FONDO GUAD AL XENIL
 EMPRESA DE ASISTENCIA TÉCNICA Y AVITUALLAMIENTOS

TU TIENDA DE CICLISMO EN GRANADA balakook

Especializados en eBike

BOSCH eBIKE SYSTEMS

SHIMANO

FAZUA

PINARELLO

MERIDA

FOCUS

SANTA CRUZ BICYCLES

KONA

B 601017499

f Balakook www.balakook.com **ig** Balakook

FEDERACIÓN ANDALUZA DE CICLISMO



SALUDA del PRESIDENTE
FEDERACIÓN ANDALUZA DE CICLISMO,
D. Carlos Rueda



Se abre paso una nueva edición, la décimo tercera, de la prueba de Gran Fondo "Guad Al Xenil". Esta prueba de categoría UCI, incluida en el grupo de eventos Cycling for All, vuelve al Poniente Granadino para evidenciar que a través de sus 138 kilómetros de recorrido inédito se posiciona para consolidarse como una cicloturista de referencia nacional e internacional.

Se trata de una prueba trabajada, cuidada al detalle por el experimentado Club Deportivo Guad Al- Xenil, lo que la ha elevado al más alto nivel con el elogio de todo aquel que ha vivido la aventura.

Es un honor para mí dar la bienvenida a esta nueva edición que promete un impactante trazado y que aúna a la perfección dureza, exigencia y vistosidad, ya que los afortunados participantes discurrirán por lugares emblemáticos de la Ruta de los Nazaríes del siglo XXI.

Enclaves de gran belleza como Loja como centro de salida y meta, Zagra, Villanueva Mesía, Illora, Algarinejo, Montefrío o Huétor Tájar serán testigos de este singular evento cicloturista logrando, sin duda, el equilibrio entre deporte, historia, cultura y turismo.

La Gran Fondo Guad al Xenil es una prueba ciclodeportiva organizada por y para amantes de la bici que ya está haciendo historia en el calendario ciclista andaluz. Solo cabe desearos lo mejor para esta nueva y ambiciosa edición, a participantes y a la valiente organización. El 21 de abril podremos volver a disfrutar en Loja de la pasión por un deporte que crece día a día en Andalucía y que atrae a miles de personas a nuestra acogedora tierra, convirtiéndola en uno de los mejores destinos para la práctica ciclodeportiva.

*PATROCINADOR OFICIAL GRAN FONDO GUAD AL XENIL
CONTROL DE FIRMAS Y SALIDA*



BONACHERA®

ESPECIALIDAD EN:
ROSCOS DE LOJA
TARTAS - PASTELES - PIONONOS
PAN - BOLLERÍA - HELADERÍA

Avda. Rafael Pérez del Álamo, 18 Bajo - Tlf. 958 320658 - Móvil: 650 577 041
18300 LOJA - GRANADA
obradorbonachera@gmail.com

SALUDA del DIRECTOR EJECUTIVO GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI *Cycling for all*. D. José Luis López Castro



Trece años ya, desde la primera edición y seguimos comprometidos en la organización de una espectacular cita ciclista, que unifica, historia, tradición, costumbres, entorno paisajístico único, en nuestra provincia de Granada, para deleite de los sufridos y esforzados cicloturistas que van a darse cita, desde diferentes lugares de España y Europa en Loja (Granada), el próximo, 21 de abril.

Quiero agradecer la implicación de todas las instituciones en el Gran Fondo Guad al Xenil, a la Excm. Diputación Provincial de Granada, al Diputado de Deporte y la Diputada de Turismo, a los Alcaldes y Alcaldesa de los municipios de paso, Loja, inicio y meta, Huétor Tajar, Villanueva Mesía, Tocón de Illora, Montefrío, Zagra y Algarinejo y la colaboración de los voluntarios de todos los municipios mencionados en distintas tareas encomendadas para seguridad y bienestar de los participantes.

También agradezco su profesionalidad y dedicación a la Comandancia de la Guardia Civil de Granada, al Subsector de Tráfico, y muy especialmente, a la Comandancia de Loja, la cobertura del tráfico de todo el recorrido, a las Policías Locales y Agrupaciones de Voluntarios de Protección Civil de los pueblos de paso; y al voluntariado, que vamos formando en labores de Seguridad Vial, como Personal Auxiliar Habilitado.

A nuestros patrocinadores y colaboradores, agradecer su confianza un año más, ya que son una parte muy importante de esta aventura.

Al Ayuntamiento de Loja, a su Alcalde, D. Francisco Joaquín Camacho, a su Concejal de Deportes, José Antonio Gallego y a su Concejala de Juventud y Turismo, María Ramos, por el apoyo y confianza en la organización de esta prueba y que son garantía de éxito.

Gracias, a nuestros homenajeados, Antonio Miguel Díaz y Juan Martínez Oliver, por dejarnos disfrutar por unos momentos de su historia deportiva y humana.

Quiero expresar gráficamente mi compromiso permanente con este lema: "Metro y medio, salva vidas y es apoyo para el ciclismo". Por tanto, doy las gracias a los miles y miles de conductores que respetan el metro y medio a la hora de adelantar a un ciclista o grupo de ciclistas. Los conductores que respetan el metro y medio conducen de manera adecuada y con gran sentido de lo que significa la responsabilidad vial; su paciencia, es garantía vital para todos nosotros.

Bienvenidos y disfrutad de una nueva edición del Gran Fondo Guad al Xenil UCI *Cycling for all*, 2024.

GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI CYCLING FOR ALL
CICLOTURISMO, SUFRIMIENTO AGONÍSTICO, RECORRIDO DE GESTA, PAISAJES PARA DISFRUTAR,...
"Una prueba cargada de historia, la que estamos haciendo entre tod@s,..."

HOMENAJES Y PALMARÉS

I EDICIÓN 2011

HUÉTOR VEGA - GRANADA - GUADIX - GRANADA - HUÉTOR VEGA / 10 abril / 158,51 Kms.
HOMENAJE: EXCICLISTA PROFESIONAL D. MANUEL CALVENTE CORPAS (ESP)
INVITADO: ALEJANDRO VALVERDE (CICLISTA PROFESIONAL MOVISTAR) (ESP)
1er. CLASIFICADO: SEBASTIÁN MARTÍNEZ (CASTELL, C.C.) (ESP)
1ª. CLASIFICADA: TONIE STAHLFEST (PEÑA CICLOTURISTA HUÉTOR TAJAR) (DEN)

II EDICIÓN 2012

LA ZUBIA - GRANADA - ALTO DEL TORRENTE (NIGÜELAS) - LA ZUBIA / 22 abril / 147 Kms.
HOMENAJE: EXCICLISTA PROFESIONAL D. ADOLFO GARCÍA QUESADA (ESP)
1er. CLASIFICADO: DANIEL DOMÍNGUEZ BARRAGÁN (NSP GHOST) (ESP)
1ª. CLASIFICADA: ASCENSIÓN PÉREZ PÉREZ (CLUB CICLISTA EL ZAHOR) (ESP)

III EDICIÓN 2013

LA ZUBIA - GRANADA - ALTO FUENTE DEL HERVIDERO (CUMBRES VERDES-MONACHIL)
28 de abril / 103,34 Kms.
HOMENAJE: EXTINTA VUELTA CICLISTA A GRANADA
ORGANIZADOR BICICLUB REQUENA D. FRANCISCO REQUENA (ESP)
ORGANIZADOR C.D. TECH-LUZ D. VICENTE GARCÍA GINER (ESP)
INVITADO: PACO GINER (Director Técnico VUELTA CICLISTA A ESPAÑA) (ESP)
1er. CLASIFICADO: JUAN JOSÉ ARQUERO MATILLAS (SEMAR OPOSUR) (ESP)
1ª. CLASIFICADA: ANA MARÍA SABORIDO (INDEPENDIENTE) (ESP)

IV EDICIÓN 2014

LA ZUBIA - GRANADA - ALTO DE CUMBRES VERDES (LA ZUBIA) / 27 de abril / 101,69 Kms.
HOMENAJE AL EXCICLISTA, JUEZ ÁRBITRO, ORGANIZADOR Y ENTRENADOR DE EQUIPOS
D. ENRIQUE MOLEÓN (ESP)
1er. CLASIFICADO: MANUEL SOLA ARJONA (TEAM KEITH MOBEL PARTIZAN) (ESP)
1ª. CLASIFICADA: MARINA GIRONA TORRES (CASTELL, C.C.) (ESP)

V EDICIÓN 2015

LA ZUBIA - GRANADA - ALTO DE CUMBRES VERDES (LA ZUBIA) / 18 de abril / 101,69 Kms.
HOMENAJE: EXCICLISTA PROFESIONAL D. BLAS GINER (ESP)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. FERNANDO ESCARTÍN (ESP)
1er. CLASIFICADO: FRANCISCO ROBLES RODRÍGUEZ (NEVADA BIKE, C.C.) (ESP)
1ª. CLASIFICADA: LORENA FEIXAS URBANO (GRUPETA DE GRANADA, C.D.) (ESP)

VI EDICIÓN 2016

NIGÜELAS - P.M. DE LA CEBADA - P.M. DE SALERES - ALTO DE LA RAZUELA (NIGÜELAS)
23 de abril / 100,94 Kms.
HOMENAJE: EXCICLISTA PROFESIONAL D. FRANCISCO ESPINOSA (ESP)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. ÁNGEL OCAÑA (ESP)
1er. CLASIFICADO: DANIEL DOMÍNGUEZ BARRAGÁN (BSM BIKES, C.C.) (ESP)
1ª. CLASIFICADA: LORENA FEIXAS URBANO (EL EQUIPO CICLOSPORT, C.C.) (ESP)

GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI CYCLING FOR ALL

CICLOTURISMO, SUFRIMIENTO AGONÍSTICO, RECORRIDO DE GESTA, PAISAJES PARA DISFRUTAR,...
"Una prueba cargada de historia, la que estamos haciendo entre tod@s,..."

HOMENAJES Y PALMARÉS

VII EDICIÓN 2017

NIGÜELAS – TORVIZCÓN – P.M. CONTRAVIESA - CEBADA - ALTO DE LA RAZUELA (NIGÜELAS)
22 de abril / 161,55 Kms.

HOMENAJE: AL EQUIPO PROFESIONAL C.C. DORMILÓN (ESP)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. ANTONIO MANUEL HUETE (ESP)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. AURELIO ROBLES (ESP)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. PEDRO PÉREZ (ESP)

1er. CLASIFICADO: FRANCISCO ROBLES RODRÍGUEZ (NEVADA BIKE. C.C.) (ESP)

1ª. CLASIFICADA: EMMA JANE POOLEY (INDEPENDIENTE) (GBR)

VIII EDICIÓN 2018

TALARÁ (LECRÍN) – TORVIZCÓN - CONTRAVIESA – CEBADA – ALTO DE MONDÚJAR (LECRÍN)
21 de abril / 128,05 Kms.

HOMENAJE: AL EQUIPO PROFESIONAL G.D. O.N.C.E. (ESP)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. MIGUEL ÁNGEL MARTÍNEZ (ESP)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. MIGUEL ÁNGEL PEÑA (ESP)

1er. CLASIFICADO: FERNANDO ROMERA PORRAS (CASTELL, C.C.) (ESP)

1ª. CLASIFICADA: DOROTA RADOMANSKA (ANDALUCÍA NATURE, C.C.) (POL)

IX EDICIÓN 2019

TALARÁ (LECRÍN) – TORVIZCÓN – NOTÁEZ-ALMEGÚJAR – TORVIZCÓN – LA CONTRAVIESA – CEBADA – ALTO DE MONDÚJAR. RAUDA REAL REYES NAZARÍES (LECRÍN). 27 de abril / 147,6 Kms.

HOMENAJE: EXCICLISTA PROFESIONAL D. EDUARDO CHOZAS (ESP)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. ADRIANO MALORI (ITA)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. FRANCISCO MARTÍN PEREGRIN (ESP)

1er. CLASIFICADO: FERNANDO ROMERA PORRAS (CASTELL, C.C.) (ESP)

1ª. CLASIFICADA: RAQUEL MARTÍN ESPIGARES (NATURE SPORT) (ESP)

XI EDICIÓN 2022

TALARÁ (LECRÍN) – TORVIZCÓN – NOTÁEZ-ALMEGÚJAR – TORVIZCÓN – LA CONTRAVIESA – CEBADA – ALTO DE MONDÚJAR. RAUDA REAL REYES NAZARÍES (LECRÍN). 7 de mayo / 147,6 Kms.

HOMENAJE: EXCICLISTA PROFESIONAL D. ANTONIO CABELLO LUQUE (ESP)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. PACO PEREZ SÁNCHEZ (ESP)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. ANGEL CAMARERO SÁNCHEZ (ESP)

1er. CLASIFICADO: FERNANDO ROMERA PORRAS (CASTELL, C.C.) (ESP)

1ª. CLASIFICADA: MARIA OLIMPIA MORALES ORTEGA (LAGUNA BIKE, C.C.) (ESP)

XII EDICIÓN 2023

TALARÁ (LECRÍN) – TORVIZCÓN – NOTÁEZ-ALMEGÚJAR – TORVIZCÓN – LA CONTRAVIESA – CEBADA – ALTO DE MONDÚJAR. RAUDA REAL REYES NAZARÍES (LECRÍN). 6 de mayo / 147,6 Kms.

HOMENAJE: EXCICLISTA PROFESIONAL D. JOSÉ LUIS ABILLEIRA BALBOA (ESP)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. CARLOS SASTRE CANDIL (ESP)

1er. CLASIFICADO: JUAN JOSÉ PÉREZ DÍAZ (JUAN ZURANO C.C.) (ESP)

1ª. CLASIFICADA: MARIA OLIMPIA MORALES ORTEGA (LAGUNA BIKE, C.C.) (ESP)

GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI CYCLING FOR ALL

CICLOTURISMO, SUFRIMIENTO AGONÍSTICO, RECORRIDO DE GESTA, PAISAJES PARA DISFRUTAR,...
"Una prueba cargada de historia, la que estamos haciendo entre tod@s,..."

HOMENAJES Y PALMARÉS

XIII EDICIÓN 2024

LOJA – HUÉTOR TAJAR – VILLANUEVA MESIA – TOCÓN DE ILLORA – P.M. MONTEFRÍO – MONTEFRÍO – LA VIÑA – VENTORROS DE SAN JOSÉ – ZAGRA – P.M. EL PUNTAL – FUENTES DE CESNA – P.M. DEL CHAPARRO – EL PALANCAR – P.M. DEL PALANCAR – ALGARINEJO – P.M. ALGARINEJO – LA FÁBRICA – HUÉTOR TAJAR – LOJA.
21 de abril / 138,7 Kms.

HOMENAJE: EXCICLISTA PROFESIONAL D. JUAN MARTÍNEZ OLIVER (ESP)
EXCICLISTA PROFESIONAL D. ANTONIO MIGUEL DÍAZ (ESP)

1er. CLASIFICADO:

1ª. CLASIFICADA:



Juan José Pérez (JUAN ZURANO C.C.) (ESP)

Vencedor de la edición de 2023, celebrada en Lécrid (Granada).

Preliminares XIII GRAN FONDO GUAD AL XENIL *Cycling for all.*

PRESENTACIÓN OFICIAL "CYCLING NIGHT ROOM"

Viernes, 19 de abril de 2024

Hora: 20:30 h.

**Lugar: TEATRO-CINE IMPERIAL
DE LOJA (GRANADA)**

Acto de Presentación Oficial del XIII GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI *Cycling for all*, en el TEATRO-CINE IMPERIAL de Loja, sito en calle Real, N° 8, de Loja (Granada).

Charla-coloquio con la intervención de las autoridades provinciales y locales, representantes de las empresas patrocinadoras, personajes que se van a homenajear y dirección de organización de la prueba.

Intervinientes:

- Sr. Diputado de Deportes Excm. Diputación Provincial de Granada, D. Eric Escobedo.
- Sr. Alcalde del Ayuntamiento de Loja, D. Joaquín Camacho
- Sr. Concejal de Deportes, D. José Antonio Gallego.
- Exciclista profesional D. Antonio Miguel Díaz.
- Exciclista profesional D. Juan Martínez Oliver.
- Historiador de Ciclismo, D. Juan Ocaña.
- Director Ejecutivo del Gran Fondo Guad al Xenil, D. José Luís López.

El Acto estará presentado y dirigido por el periodista, Alfonso Torres, especialista deportivo de Granada.

(Asistencia gratuita hasta completar aforo)

Desde sus inicios, cada año, el Club Deportivo Guad al Xenil con motivo del Gran Fondo ha querido reconocer a personas que han tenido mucho que ver en la historia del ciclismo español, en todas sus facetas, ciclistas profesionales, organizadores de carreras, árbitros, dirigentes federativos, y como no podía ser menos, en 2024, el Club Deportivo Guad al Xenil va a homenajear a dos exciclistas profesionales andaluces que son auténticos ejemplos de vida y de dignificar la profesión para todos y todas los que amamos este deporte de las dos ruedas.

Nos referimos a JUAN MARTÍNEZ OLIVER y ANTONIO MIGUEL DÍAZ.

Juan OCAÑA RUIZ, uno de los mejores historiadores del ciclismo en España, nos recrea una breve biografía de cada uno de ellos, como homenaje a sus vidas.

La Granada ciclista, esta primavera de 2024, del 19 al 21 de abril, se cita en Loja, para conocer de primera mano sus vidas, anécdotas, andanzas, en una velada entrañable, justo antes de la celebración del XIII GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI Cycling for all.

Disfrutad del relato...

JUAN MARTÍNEZ OLIVER: *Ciclista, director, técnico de pista y organizador. Almeriense, nacido en febrero de 1964, un enamorado del ciclismo.*

Juan fue un EJEMPLAR hombre de Equipo, de los que yo denomino un IMPRESCINDIBLE, tanto para el equipo como para todos sus líderes. Además fue capaz de aprovechar sus grandes cualidades de rodador cuando le concedían algo de libertad.

Esas cualidades también las aprovechó al máximo cuando decidió practicar la pista en serio, al final de sus años de profesional y sobre todo a partir de 1994.

Como ciclista aficionado tenemos que resaltar su victoria en una etapa de la difícil Vuelta a Toledo, la que organizaba y dirigía Bahamontes, y que en ese año, 1982, contaba con la presencia de los duros corredores soviéticos, que contaban victorias por docenas.

En esa categoría formó parte de los equipos V. C. Fuenlabrada-Otero, y Dormilón, a las órdenes de Maximino Pérez, uno de nuestros grandes directores, que en 1984, decide dar el salto a equipo profesional, con bastantes corredores andaluces, Juan, José Rafael García,



"Rafaleta", Francisco Espinosa, Manu Huete, mas tarde, y cuando llegan Lucien Van Impe y Van Brabant tienen que trabajar de lo lindo, uno para las generales, el otro para las llegadas.

En 1987, pasa a Kelme, con otro de los directores punteros: Rafael Carrasco, y con muchos y grandes corredores colombianos en sus filas: Parra, Nelson "Cacaíto" Rodríguez, Omar Hernández, o el español, Iñaki Gastón.

Tras su extraordinaria hazaña en la crono del Tour de 1988, Perico Delgado, ganador de ese Tour, lo llama en 1990 para que esté a su lado, en el Banesto, junto a Gorospe, Indurain, Marino Alonso, De las Cuevas, Jean-François Bernard. En este equipo a las órdenes del gran director Echávarri, uno de los grandes responsables del renacimiento del ciclismo español.

En 1992, regresa al Kelme, donde los colombianos continúan siendo los líderes: Buenahora, Oliverio Rincón, Farfán, Cadena, Triana, y allí coincide con nuestro segundo homenajeado de este año, Antonio Miguel Díaz y con Francis Cabello, además de trabajar en las llegadas para el rápido Edo.

1994, a mediados de temporada vuelta con Maximino Pérez, a su nuevo equipo el Castellblanch, donde su antiguo compañero José Rafael García también ejerce de director, y donde Antonio Miguel Díaz también milita, y deben trabajar para Luis Pérez, Anguita,...pero Juan ya ha decidido dar todo por la pista, proclamándose Campeón de España de Persecución, representando a España en los Mundiales, en las Olimpiadas.....

Una vez retirado se convierte, como director, en la mano derecha de otro de los grandes e ilustres directores de equipo, en esta ocasión el andaluz Miguel Moreno, se convierte en el segundo director del Jazztel-Costa de Almería, y cuando este equipo desaparece, pasa a la dirección del Andalucía-Paul Versan, a las órdenes de otro gran director andaluz, Antonio Cabello.

Pero poco hemos visto de sus prestaciones como ciclista, así que vayamos ahora con ellas:

Y me gustaría comenzar recordando esa ENORME VICTORIA en una crono del Tour, del Tour de 1988, en la penúltima etapa, cuando todo parecía estar ya decidido, donde Pedro Delgado sería el vencedor, y donde esa cronometrada vería el triunfo de uno de los grandes especialistas presentes en esa carrera: Visentini, Rominger, Jurko, Breukink, Nijdam o el británico Sean Yates, vencedor de la anterior.

Pero Juan, ya no tenía que trabajar para colocar a su líder Parra en las primeras posiciones, el colombiano ya estaba situado en la 3ª posición y nadie le amenazaba, así que decidió utilizar todas sus fuerza y capacidades en conseguir una gran clasificación, desde luego



nadie contaba con él, solo él mismo y las condiciones meteorológicas que decidieron aliarse con el almeriense, al ocupar las últimas posiciones de la general, salió de los primeros, además contaba con algunas referencias del gran especialista Jurko que había salido antes que él, pero el viento, previo a la tormenta, le fue muy favorable en muchos de los kilómetros finales, llega a la meta, pero la TV francesa no lo recoge, estaba inmersa en la retransmisión de los recorridos de otros hombres..... ventaja en 5" a Jurko, los corredores van llegando, y llegan muchos mas, los locutores no se lo creen, llega Rominger que ventaja en un segundo a Jurko, pero NO mejora el tiempo de Juan.....llega el último que ha tomado la salida, Pedro Delgado, que pierde 11" con respecto al almeriense.....

JUAN MARTÍNEZ OLIVER ha ganado la crono, todos recordamos ese abrazo y ese beso de Juan a Pedro en el podio de la etapa. No es para menos, Pedro va a ganar el Tour y otro español, Juan, ha ganado la crono final, la crono del penúltimo día.

Ahora retrocedemos y nos centramos en las temporadas, año por año de Juan.

El primer año del Dormilón, el equipo solo consigue una victoria, Guzmán se impone en la clásica de Getxo, todos: director y ciclistas la celebran como si fuera una victoria colectiva.

6º en la Vuelta a los Puertos.

10º en el Gran Premio de Alicante.

Se clasifica 15º en la general de la V. a Aragón.

En 1985, repite clasificación general en la V. a Aragón.

Juan se impone, en solitario, en la 5ª etapa de la Vuelta a Cataluña, en Lérida, por delante de Peiper y Madiot.

Y da ya un toque de atención en las etapas cronometradas individuales, es el 7º clasificado en la etapa 7ª Etapa, una crono de 23 km, donde otro andaluz se impone: Pepe Recio.

17º en el Campeonato de España.

1986: Van Impe es el líder del equipo, que se impone en la general de los Valles Mineros, el equipo se clasifica 2º en la crono por equipos de 30 km, y también 2º en la general por equipos.

En el prólogo de la V. a Aragón, crono de 6 km, Juan hace 7º, y 2º en la cronoescalada de la 4ª etapa B, a solo 6" de Dietzen.

Una nueva victoria: la 4ª etapa de la Vuelta a Asturias, delante de J. P. Van den Brande, Domínguez y Suárez Cuevas y con otra buena actuación en una cronometrada, 10º en este caso una cronoescalada de 7 km donde triunfa el especialista Pascal Richard. En el prólogo de 5,5 km 5º, a 7ª de Gorospe.

Excelente 3º en la Vuelta a los Puertos, solo le aventajan los escaladores Cubino y Chizabas.

7º en la clásica Zaragoza -Sabiñánigo.

Se impone en dos criteriums, en Las Alquerías y en el de Manresa.

1987: otras dos buenas actuaciones en las cronos de dos prólogos, 9º en los 4,5 km de la V. a Andalucía, y 10º en los 6,5 km de la Comunidad Valenciana.

Primera incursión en Colombia, en el RCN, donde hace 10º en la crono que sirve de prólogo, 4,5 km, a 12" de Parra, y participación en la durísima Vuelta a Colombia, donde Kelme se clasifica 5º en la crono por equipos de 42 km. De allí se traen una victoria de etapa con Javier Castellar. Juan acaba la vuelta en el 92º puesto.

14º en la general de la V. a La Rioja.

Gran victoria en el Memorial Galera, y 2º en la prueba de Fuengirola-Mijas, donde solo Pino le gana.

1988: Será su mejor año en las carreteras.

8º en la crono de 20 km de la etapa 4ªB de la Semana Catalana, donde triunfa Kelly.
En la Vuelta a Galicia, en el prólogo de 6,5 km, 5º a solo 7ª de Gastón y Blanco Villar.
Vuelta a España:

Etapa 18ª : se impone en la meta de Ávila, con casi 20" de ventaja sobre Jesús Rodríguez, y más de 2 minutos sobre J. Pedersen. Kelme 1º por equipos de la etapa.

Además, termina la Vuelta 5º en la Montaña con 53 puntos, 5º en las Metas Volantes, 3º en los Esprints Especiales y por tanto 8º en la Combinada.

En el Radial de Colombia, en la 7ª etapa 2º tras Recio, en los 16 km contra el crono.

Tour:

6ª etapa crono de 52 kms., se impone Sean Yates a Visentini y Rominger, Juan 28º, a 1,47, vencedor de la cronometrada de 46 km en la etapa 21ª, con 4" sobre Rominger, 5" sobre Jurko y 11" sobre Delgado, imponiéndose también en el puerto de 3ª categoría que había en el recorrido, delante de Rooks, Delgado y Breukink. Finalizará en el puesto 134 de la general.

3º en el Memorial Galera, donde se lleva las Metas Volantes.

20º en la general de la Vuelta a Burgos.

Junto a Pepe Recio se imponen en la prueba a la americana en Armilla, quedando 2º en la prueba en línea tras Aurelio Robles.

Se impone en la prueba Fuengirola – Mijas, ganando el sector en línea y quedando 2º en la crono.

También se proclama vencedor del critérium Bellota de Oro, de Córdoba.

1989: Se impone a Gonzalo en la 3ª etapa de la Vuelta a Murcia.

1990: Al principio de la temporada en la Vuelta a Las Américas, en Venezuela, queda 2º tras el colombiano William Pulido en la 8ª etapa, y 15º en la general final.

Participa en la Lieja Bastogne Lieja que la termina en el puesto 133.

En el Midi, 6º en la 3ª etapa, 10º en la crono de 25 km, a 36" de D. Arnaud.

3º por equipos en el Tour.

1991: a punto de conseguir vencer también en una etapa del Giro, se clasifica 3º en la 15ª etapa, detrás del gran Ballerini que le saca 2" al francés Casado, a Juan y al danés Pettersen.

En la prueba por etapas O Capital de Portugal, donde ganan una etapa con G. Salvador, se clasifica 3º en otra de las etapas.

En la clasificación final de la FICP, Banesto 2º por equipos.

1992:

4º en la Clásica de Almería, donde se lleva las metas volantes.

Mauri le dobla en la crono de 11 km de la 4ª etapa de la Vuelta a Murcia. Se clasifica 4º en la general final.

Recompensa al final de la temporada, vence en la General de los Sprints Especiales de la Vuelta a La Rioja.

Ya va participando en pruebas de pista, en la Copa del Mundo de Palermo, se clasifica 3º en la prueba de persecución.

1993:

5ª etapa de la Vuelta al Alentejo, 2º en la general.

3ª etapa de la Vuelta al Algarve.

3º en la general de O Capital

Se impone en el critérium de la Diputación de Granada.

3º en la general del critérium de Armilla, donde se impuso en la prueba de puntuación.

2º en la Copa del Mundo, persecución en la localidad francesa de Hyeres.

1994:

Contrarreloj por Equipos en el criterium de Las Palmas.

Campeón de España de Persecución

Récord de España de Persecución.

Atenas: Copa del Mundo, 2º en la prueba de persecución.

1995:

Récord de España en Persecución por Equipos.

Prueba de velocidad del criterium de la ANC

1º en la persecución de la Copa del Mundo de Hyeres

2º en la persecución por equipos de la Copa del Mundo en Italia, y en la general final de la Copa del Mundo.

1996:

1º en la prueba de persecución por equipos de la Copa del Mundo de Cali.

1º en la prueba de persecución de la Copa del Mundo de Cali

1º en la persecución de la Copa del Mundo de La Habana

1º en la prueba de persecución por equipos de la Copa del Mundo de La Habana.

Campeón de España de Persecución.

Campeón de España de Puntuación.

1º en la general de la UCI persecución individual

1º de la UCI persecución por equipos.

En la Olimpiada de Atlanta: 5º tanto en la Persecución individual como en la de por Equipos.

6º en el Campeonato del Mundo de persecución.

1997:

Campeón de España de Persecución.

Criterium de Almería

Memorial Galera

Para terminar recordemos que participó en un Giro, 3 Tours y 6 Vueltas, un total de 10 Grandes Vueltas, además

6 Voltas, 2 Vueltas al País Vasco, y un Midi como pruebas de 1º categoría

5 Semanas Catalanas, 4 Vueltas a Murcia, 3 Vueltas a Aragón, 2 Vueltas a Andalucía, 2 Vueltas a Colombia, 2 Criteriums Internacionales de Francia, 1 RCN, 1 Vuelta a Luxemburgo, como pruebas por etapas mas destacadas.

Y en las pistas:

5 pruebas de la Copa del Mundo

4 Campeonatos de España

2 clasificaciones finales Copa del Mundo

2 récords de España.....

Seguro que me dejo varias victorias más.....

Y por último, señalar que además de director de equipos profesionales de Ciclismo, es técnico de pista, asesor deportivo, organizador de eventos ciclistas y sobre todo seleccionador nacional de pista en 1997, luego desde 2010 a 2012 y también desde 2021.

ANTONIO MIGUEL DÍAZ,
 combatividad y humildad.

Antonio Miguel Díaz Rodríguez, nació en Alhendín en agosto de 1968, y como buen ciclista granadino destacó en dos aspectos, como escalador, sobre todo en la media montaña, y como hombre de Equipo, convirtiéndose en uno de los IMPRESCINDIBLES para sus equipos y líderes.

Como junior y aficionado consiguió dos grandes triunfos, el Campeonato de España junior de 1986, y el Memorial Balenciaga en 1989.

Tras esa gran victoria pasó a profesional en 1990 con el equipo Kelme, a las órdenes del maestro Rafael

Carrasco, con el que estuvo hasta finales de 1993, pasando después a las órdenes de otro de los grandes directores de nuestro ciclismo, Maximino Pérez, en 3 de sus particulares proyectos: Deportpublic, Castellblanch y MX-Onda, retirándose a finales de la temporada 1996.

Pero no acaba ahí su amor y relación con el ciclismo, título de Entrenador Nacional, Director de Escuelas de ciclismo, Seleccionador Andaluz de ciclismo en carretera, ...

Pero yo destacaría a Antonio Miguel en una faceta que para mi es muy importante, tuve el honor de conocerlo personalmente en la presentación de la anterior Guad al Xenji, el 4 de mayo pasado, y se hizo realidad lo que siempre pensé que sería como PERSONA, cercano, humilde, modesto, con una sonrisa permanente, ya había escuchado y leído lo que todos opinaban sobre él, esa tarde se reafirmó.

Si nos fijamos en su palmarés individual es algo corto aunque intenso (sobre todo en clasificaciones de premios de la Montaña), pero él siempre antepuso el equipo a su lucimiento personal, y también a sus pocas dotes de velocidad, alguna vez le superaron en la línea de meta (como mínimo en 4 ocasiones).

Ayudar a los líderes del equipo y cumplir las órdenes del director fueron sus dos máximas. Y tuvo que trabajar a tope para muchos líderes, sobre todo colombianos: Parra, Oliverio Rincón, Buenahora, P. S. Morales, Nelson Rodríguez, Farfán, Cadena, Triana, pero también para los rápidos Saitov, Edo o Wust o para Anguita, Luis Pérez o Fuerte.



Antonio fue un profesional agresivo, combativo, presto a meterse en las escapadas, listo para echarlas abajo si la carretera se empinaba, siempre preparado a echar una mano, dejar su bicicleta, bajar al coche por agua, comida, chubasquero, parar para ayudar a un compañero, y sobre todo siempre de buen humor. Profesional de constante brega, un gran corredor, especialista de la media montaña.

Pero cumpliendo esas dos máximas, también consiguió buenas victorias y con su esfuerzo contribuyó mucho en las victorias para el equipo.

Veamos su trayectoria profesional.

1990: Debuta como profesional en la Vuelta a Andalucía, luego disputa Vuelta al País Vasco, Bicicleta Eibarresa y debuta en el Tour con el Kelme, para apoyar a Parra, Nelson Rodríguez y Farfán, es el corredor mas joven de la carrera, a sus 21 años, terminándolo en el puesto 138º.

15º en el Campeonato de España.

7º en el G. P. Cuprosán, con Kelme vencedor por equipos.

2º en la clasificación de Jóvenes de la Vuelta a Galicia, donde sólo González Arrieta se clasifica delante de él.

14º en el Trofeo Masferrer.

3º en la 7ª etapa B de la Vuelta a Cataluña, donde Per Pedersen y Van Aert, le doblegan, y lo dejan en la recta de meta a 10", los había intentado dejar en un puerto de 2ª, pero no pudo ser.

15ª en la general de la Vuelta a La Rioja.

Lo alinean también la clásica montañosa de San Sebastián, su director ya sabe que puede contar con él en las pruebas montañosas, y contará con él en próximas citas.

A finales de la temporada, 3º en el Memorial Galera, en su tierra. Blanco y J. Cruz lo adelantan, pero se lleva la montaña y el premio por equipos.

Vencedor de la prueba de persecución en Armilla por parejas con Francis Cabello, doblegando a Martínez Oliver y Delgado

1991:

Será una temporada para recordar.

P. de Clerq le adelanta en el sprint de la 4ª etapa de la Vuelta a Aragón, tampoco había podido despegar al belga en el puerto de 2ª que corona en la primera posición. 4ª en la general final.

Vencedor del G. P. de la Montaña, con 62 puntos por 35 de P. de Clerq.

Kelme, primero por equipos.

También 2º en la 4ª etapa del País Vasco, donde Jaermann lo deja en los últimos metros de la etapa.

Vencedores por equipos en la Semana Catalana.

8º en Amorebieta.

En el G. P. de Navarra consigue el premio de la montaña.

9º en el Campeonato de España.

Vuelta a España: Vencedor de la 18ª etapa, León -Valladolid, casi toda la etapa escapado con el alemán Kummer, casi 130 km de fuga, el pelotón casi los alcanza en la línea de meta, a lo largo de la etapa se anota dos sprints especiales. Le conceden el premio de la combatividad y el Kelme vence por equipos ese día.

Buen balance del Kelme, al final, Parra una etapa, 5º en la general, Oliverio Rincón, 10º en la general, vencedor de la clasificación de los jóvenes. Antonio 5º en la clasificación de los Sprints Especiales.

En el Memorial Galera, consigue los premios de montaña y de las metas volantes, Kelme por equipos.

1992:

16ª en la general de la Comunidad Valenciana.

10º en la Vuelta a Mallorca.

La Vuelta no se les da muy bien, 4º por equipos.

En la Dauphiné, con Buenahora y Farfán, se clasifican 2º por equipos, y en el Midi consiguen una etapa por medio de A.Y. Camargo.

7º en el Campeonato de España.

Marchan al Tour del Porvenir, para apoyar a J. R. Arenas y A. Y. Camargo, Juan Rodrigo se clasificará 4º en la 5ª etapa, 5º en la 7ª y 16º en la crono de 30 km, al final 5º puesto en la general, Camargo, 4º en la 2ª etapa, 6º en la 1ª etapa, y 5º en la 9ª. Antonio 9º en la 6ª etapa.

En el Memorial Galera triunfa Francis Cabello con Antonio 11º, se imponen por equipos.

1993:

Otra temporada memorable.

Comienza luchando por la Montaña de la Vuelta a Andalucía, donde sus 43 puntos superan los 28 del australiano Neil Stephens.

Van a la prestigiosa París Niza, y allí luchando contra Hampsteen, Bezault, Caritoux, Pensec, Alcalá, consigue imponerse en el G. P. de la Montaña.

Luego consigue también la montaña de la V. a Mallorca.

En la Vuelta a España: sale a disputar el G. P. de la Montaña, pero se encontrará que los Grandes también la quieren, Rominger, Zulle, Cubino,pero luchará por ella como solo él sabe, conseguirá hacerse con el liderato al término de la 5ª etapa, y lo mantendrá hasta la 14ª, ... en la general 41º.



En la 3ª etapa el rápido Pagnin lo deja en el segundo lugar, lo intenta dejar en el puerto de 2ª, pero tampoco pudo ser. El pelotón con Jalabert a la cabeza a más de 1,20.

3º en el G. P. de la Montaña, Rominger 215 puntos, Zulle, 132, Antonio 120 puntos, con Oliverio Rincón 4º con 105 puntos.

En la Vuelta a Aragón, consiguen el premio final por Equipos.

3º en la 4ª etapa de la Vuelta a Asturias, detrás de D. Nelissen y Jalabert, casi nada.

5º en la Montaña de los Valles Mineros, ya que tiene que trabajar para Cadena, que se lleva el premio.

3º en la Montaña de la Vuelta a La Rioja, donde sus compañeros Triana y Cadena le preceden.

Se impone en la 6ª etapa de la Vuelta a Portugal, delante de J. Rodríguez, con dos 5º puestos, en la 3ª y en la 15ª.

1994:

Mariano Piccoli, lo deja 2º en la Montaña de la Vuelta a Andalucía, 26 por 18 puntos.

7ª etapa de la Vuelta, Biasci, mucho más rápido que él, se hace con el triunfo, el pelotón a mas de un minuto. Kelme se impone por equipos en la etapa. Antonio está 259 km escapado, el italiano 257 km. Le conceden el premio de la combatividad.

19º en el Campeonato de España.

Se anota el G. P. de la Montaña en la Vuelta a La Rioja, con 42 puntos.

En el critérium de Playa de Aro, 3º en la prueba de fondo.

1995:

Intenta en la 1ª etapa de la V. a Andalucía luchar por la montaña, pero en esta ocasión Neil Stephens no le dejará opción.

7º en Getxo.

2 veces 5º en las etapas 2ª y 7ª de la Vuelta al Alentejo, pero se lleva el G. P. de la Montaña y la clasificación final por Equipos.

De nuevo Mariano Piccoli le adelanta en un G. P. de Montaña, esta vez en la Vuelta a Polonia.

1996:

9º en la Vuelta a Andalucía.

15º en el Campeonato de España.

Se retira con solo 28 años, las ofertas que le llegaron no estaban de acuerdo a sus méritos.

Además de las 4 Vueltas, 2 Giros y un Tour, disputó, 7 Vueltas al País Vasco, 3 Vueltas a Cataluña, 2 Dauphiné, una París-Niza, un Midi, una Vuelta a Polonia, como, pruebas de 1ª categoría.

4 veces el Criterium Internacional de Francia, 4 Vueltas a Andalucía, 2 Vueltas a Portugal, 2 Bicicletas Eibarresas, 2 Semanas Catalanas.

Tour del Porvenir, Alentejo, Murcia, Aragón, Levante, La Rioja, Mallorca, Asturias, Valles Mineros, Semana italiana Coppi/Bartali, G. P. Tell,...

Además de esa etapa en la Vuelta y la conseguida en la Vuelta a Portugal, hago hincapié en esos, 6 G. P. de la Montaña: París Niza, Alentejo, Andalucía, Aragón, Mallorca y La Rioja, pocos profesionales tienen en su haber 6 Premios de la Montaña.

(Cronista, Juan Ocaña Ruiz)

COLABORADOR OFICIAL DEL VOLUNTARIADO
GRAN FONDO GUAD AL XENIL
UCI Cycling for all



PROVEEDOR OFICIAL AVITUALLAMIENTO SÓLIDO
GRAN FONDO GUAD AL XENIL
UCI Cycling for all

COVIRAN

XIII Gran Fondo GUAD AL XENIL UCI *Cycling for all* Ruta de los Nazaríes del s. XXI Calendario Internacional UCI, Ciclismo para todos 2024

REGLAMENTO PARTICULAR

Fecha de celebración: Domingo, 21 de abril de 2024

Horario de salida: 9:30 h.

Lugar de salida y celebración: Avenida María del Carmen Romero Avellaneda, junto Centro Cívico Adolfo Suarez. Loja (Granada-Andalucía-España).

Datos del organizador:

CLUB DEPORTIVO GUAD AL XENIL

LA ZUBIA - GRANADA

C.I.F.: G-18989160

NORMATIVA GENERAL

Artículo 1.- El XIII Gran Fondo GUAD AL XENIL UCI *Cycling for all*. Ruta de los Nazaríes del s. XXI, tendrá su salida oficial a las 9:30 h. del domingo, día 21 de abril de 2024, desde Avenida Fernando de los Ríos, junto Centro Deportivo ALFEIA de Loja (Granada). Su recorrido será de 138,72 Kms., con meta en calle Carrera de San Agustín, nº 8 de Loja (Granada), donde se cerrará el control de corredores/as a las 16:30 h.

Está abierta a todo/a ciclista mayor de 18 años.

Artículo 2.- El XIII Gran Fondo GUAD AL XENIL UCI *Cycling for all*. Ruta de los Nazaríes del s. XXI, es una MARCHA CICLODEPORTIVA POR CARRETERA de Gran Fondo con recorrido de larga distancia por encima de los 100 kms., y con un desnivel positivo de 2.562 metros. El recorrido será el siguiente: Loja – A-4154 – GR-4407 – Huétor Tajar – GR-4403 – Villanueva Mesía – GR-4403 – Toción de Illora – A-335 – Alto de Montefrío – A-335 - Montefrío – GR-4404 – GR-3410 – Alto del Gavilán – GR-3410 – A-4154 – Ventorros de San José – GR-5400 – Zagra – GR-5400 – Alto del Puntal – GR-5400 – Fuentes de Cesna – GR-5400 – Alto del Chaparro – GR-5400 – El Palancar – N-321 – A-4154 – Alto del Palancar – A-4154 – Algarinejo – A4154 – GR-3410 - Alto de Algarinejo – GR-3410 – GR-4402 – La Fábrica – GR-4402 – Huétor Tajar – GR-4407 – A-4154 – Loja.

El Cicloturismo-ciclismo para todos/as es una especialidad ciclista que concibe este deporte como un ejercicio físico con fines de ocio y turísticos o culturales, se integran en este concepto toda aquella práctica del ciclismo tanto en carretera, montaña, como en ciudad. Se incluyen las actividades donde se valora un esfuerzo individual basado en una motivación de autosuperación, tanto en carretera como en montaña. Esta normativa se ha inspirado en las directrices emanadas de la Unión Ciclista Internacional y en el espíritu tradicional e histórico del cicloturismo, adaptándola a la realidad española.

Artículo 3.- Uso de vía.

El XIII Gran Fondo GUAD AL XENIL UCI *Cycling for all*. Ruta de los Nazaríes del s. XXI, se disputará con el tráfico completamente cerrado a los/as usuarios/as ajenos/as a dicho evento y los/as participantes de la misma gozarán del uso exclusivo del espacio de carretera que medie entre los/as agentes de la autoridad portadores de las banderas roja y verde, salvo que se trate de tramos de circulación ordinaria.

Artículo 4.- Control y orden de la actividad.

El XIII Gran Fondo Guad al Xenil UCI *Cycling for all*. Ruta de los Nazaríes del s. XXI, se llevará a cabo de acuerdo a lo establecido en el artículo 19 del anexo II del Reglamento General de Circulación (RGC en adelante), aprobado por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre.

Los accesos al espacio acotado para los/as ciclistas, así como en su caso, el control para la incorporación de los/as participantes a los tramos de circulación ordinaria y resto de tareas de orden y control serán realizados por personal auxiliar habilitado de la organización, según lo establecido en el artículo 143 del RGC, bien sea, con personal fijo ubicado en dichos lugares, especialmente los más peligrosos, o bien, realizando el cierre con las motocicletas de enlace de la organización.

Solamente estarán habilitados/as para ejercer como personal auxiliar, aquellas personas que hubieran sido identificadas previamente ante las jefaturas de tráfico de las provincias afectadas por el recorrido de la marcha, con la antelación y procedimiento establecido por la DGT en su informe del evento, o en su caso, autorización. El personal de protección civil o emergencias estará habilitado para actuar como personal auxiliar del evento, en todo caso, sin necesidad de su identificación previa.

Asimismo, en el espacio reservado exclusivamente para los/as participantes, solamente podrán circular aquellos vehículos a motor destinados por la organización a tareas de apoyo, identificados mediante los oportunos distintivos que portarán en lugar bien visible.

Estarán autorizados para circular sin necesidad de identificación previa los vehículos a motor utilizados por el personal de protección civil o emergencias, ambulancias y demás vehículos sanitarios.

La organización deberá cumplir con lo dispuesto en el artículo 18 del anexo II del RGC, los responsables de la marcha, el personal auxiliar y quienes actúen como tales, deberán cumplir en todo caso con lo dispuesto en los artículos 26 y 27 del anexo II del RGC y los participantes de la actividad deberán cumplir con las condiciones y obligaciones establecidas en los artículos 20, 25, 28 y 29 del anexo II del RGC.

Artículo 5.- Condiciones de cierre de la vía

El inicio y final del tramo de carretera cerrado estarán anunciados por los vehículos piloto de apertura y cierre de la organización que irán portando los carteles pertinentes. Dichos vehículos piloto guardarán una distancia mínima de 200 metros con respecto al/la primer/a y último/a participante.

Sin embargo, cuando se trate de caminos pavimentados, utilizados como vías de servicio por un volumen importante de usuarios/as en vehículos a motor, si podrán ser exigidos, cuando así conste en el informe de seguridad vial o, en su caso autorización emitida por la DGT,

guardando esa distancia mínima de 200 metros con respecto al/a la primer/a y último/a participante.

Cuando se circule por carretera, los accesos laterales inmediatamente anteriores a la posición ocupada por el/la agente con la bandera roja se cerrarán con la antelación que se estime necesaria para garantizar que no existe circulación en sentido contrario entre el vehículo de apertura y el de bandera roja y permanecerán cerrados hasta que pase el vehículo piloto de cierre.

Aquellos/as miembros de personal auxiliar habilitado que deban ir colocándose en accesos laterales sucesivos para su regulación y control, podrán utilizar el mismo itinerario de la marcha en sus desplazamientos, pero mientras circulen por el espacio acotado deberán circular extremando las medidas de seguridad y recordarán muy especialmente que, fuera del espacio comprendido entre las banderas roja y verde circulan con tráfico abierto y deben respetar todas las normas y señales de tráfico, como si se tratara de un usuario más de la vía.

El informe o en su caso, autorización de la DGT incluirá los momentos de paso previstos para la bandera roja y la bandera verde que servirán de referencia para estimar los horarios de cierre de cada tramo del itinerario. Estos horarios deberán ser respetados, salvo que se aprecien motivos que justifiquen una modificación de los mismos.

Una vez que la bandera verde haya pasado, los tramos de carretera se convertirán en tramos ordinarios de circulación y los participantes que aún permanezcan en los mismos, formando parte de la marcha, deberán hacerlo respetando normas y señales de tráfico.

La organización hará saber a los/as participantes que se encuentran circulando por tramos de circulación ordinaria, cuidará de que su incorporación a los mismos se lleve a cabo sin que suponga ningún riesgo para la seguridad del/la participante o resto de usuarios/as de la vía y situará un vehículo piloto de acompañamiento que porte un cartel avisador de acompañamiento de ciclistas V-22 tras el/la último/a de los/as participantes de dicho tramo.

Los/as participantes cuando circulen por tramos de circulación ordinaria deberán ir sin los dorsales o bien circular con ellos ocultos o marcados con un color diferente al de su fondo hasta su total retirada de la marcha.

En los tramos del itinerario donde no existan itinerarios alternativos, los tiempos de paso entre los/as agentes portadores de las banderas roja y verde estén excesivamente alargados y sea posible la circulación de los ciclistas sin invadir los carriles de sentido contrario, se podrá acotar parcialmente la calzada para uso exclusivo de los/as participantes, mediante conos o los elementos de balizamiento que se estimen adecuados, dejando abierta al tráfico general de usuarios/as el resto de la calzada y velocidad máxima de circulación de éstos a 40 km/h.

Si se dan las circunstancias del anterior párrafo, también se podrá permitir el cruce transversal o circulación por tramos cortos del itinerario a usuarios/as ajenos/as a la marcha, cerrándose nuevamente dicho acceso con la antelación suficiente cuando se aproximen los/as siguientes participantes.

Lo dispuesto en los dos párrafos anteriores, solamente será posible si se hace constar expresamente en el informe o, en su caso, autorización emitida por la DGT, con el detalle de los lugares donde está permitido su realización y forma de realizarla.

Artículo 6. Medios personales y materiales de la organización.

La organización dispondrá de vehículos piloto de apoyo o acompañamiento suficientes, banderines y medios adecuados para la señalización del recorrido, así como de los servicios

necesarios para garantizar la seguridad de los tramos de circulación ordinaria, retirar la señalización y desperdicios ocasionados por los avituallamientos de modo que, al finalizar el evento, la vía y sus alrededores queden en el mismo estado que antes de su celebración. Esta disponibilidad deberá acreditarse documentalmente antes del inicio de la marcha.

Los vehículos de apoyo de la organización solo tendrán que hacer uso de la señal V-2 cuando estén en contacto con usuarios/as ajenos/as al evento por encontrarse en el perímetro de la zona de uso exclusivo de los/as participantes, controlando los accesos laterales a dicha zona o acompañando a aquéllos/as en los tramos de circulación ordinaria. El personal auxiliar debidamente habilitado según lo dispuesto en los apartados anteriores podrá llevar distintivos con la inscripción:

PERSONAL AUXILIAR HABILITADO (PAH)

Los accesos laterales al espacio acotado serán controlados por un/a miembro al menos del personal auxiliar habilitado, dotado de señales verticales R-2 (stop) y R-400c (sentido obligatorio) incorporadas a una paleta, una linterna que produzca luz amarilla para hacer uso de ella cuando no exista luz solar, así como vestimenta de alta visibilidad homologada que responda a las prescripciones técnicas contenidas en el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre.

En aquellos lugares o accesos donde se aprecie una especial peligrosidad o elevada intensidad de tráfico, se podrá exigir la presencia de dos auxiliares habilitados/as, siempre que así se haga constar en el informe o, en su caso, autorización de la DGT. En este caso, el organizador también podrá optar, voluntariamente, por situar un vehículo piloto de apoyo en el vial de acceso al espacio acotado, en cuyo caso solamente se le requerirá la presencia de un auxiliar habilitado.

Los vehículos de la organización portarán los siguientes elementos:

- Vehículo piloto de apertura:
 - Cartel con la inscripción «Atención marcha ciclista. STOP», sin que en ningún caso exceda la anchura del vehículo.
 - Distintivos identificativos de la organización en lugar bien visible.
 - Señal V-2.
 - Luces de avería y de cruce encendidas.
- Vehículo piloto de cierre:
 - Cartel con la inscripción «fin de marcha ciclista. CONTINÚE», sin que en ningún caso exceda la anchura del vehículo.
 - Distintivos identificativos de la organización en lugar bien visible.
 - Señales V-2.
 - Luces de avería y de cruce encendidas.
- Vehículos piloto de acompañamiento o apoyo:
 - Distintivos identificativos de la organización en lugar bien visible.
 - Cartel con la inscripción STOP, cuando esté situado en el vial de acceso al espacio acotado.
 - Cartel avisador de acompañamiento de ciclistas V-22 cuando vaya acompañando a ciclistas en tramos de circulación ordinaria.

- Señales V-2 cuando sea pertinente que, en el caso de motocicletas, podrán ser sustituidas por un dispositivo que emita destellos de luz de color ámbar en la parte posterior de la misma.

El personal auxiliar situado en los accesos laterales del espacio cerrado al tráfico deberá informar al resto de usuarios/as sobre la imposibilidad de acceder a la vía y una vez que el vehículo piloto de cierre supere el acceso, se restablecerá la circulación ordinaria.

En el caso de los requisitos establecidos en el artículo 27 del anexo II del RGC para el personal auxiliar habilitado, estos solamente serán exigidos a los que estén en contacto con usuarios/as ajenos/as a la marcha por encontrarse en el perímetro de la zona de uso exclusivo de los/as participantes, controlando los accesos laterales al espacio acotado o incorporación de aquéllos/as a los tramos de circulación ordinaria.

El resto del personal que la organización disponga para tareas de apoyo de avituallamiento, información o naturaleza similar no precisa habilitación de la DGT, pero tanto el organizador como el responsable de seguridad vial de la marcha serán el encargado de su colocación y visibilidad.

Este personal de la organización no habilitado por DGT, no podrá realizar en ningún caso tareas de control y orden del evento, ni siquiera como apoyo y sí podrán circular por el interior de las zonas acotadas, de uso exclusivo para los/as participantes, siempre que vayan acompañados/as de un/a auxiliar habilitado/a, llevar vestimenta de alta visibilidad homologada, que responda a las prescripciones técnicas contenidas en el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre y portar distintivos con la inscripción:

PERSONAL DE APOYO (PA)

Los servicios sanitarios y los responsables de la marcha se ajustarán a lo establecido en el artículo 24 del anexo II del RGC, debiendo aportar al menos una ambulancia con soporte vital básico.

En el caso de aquellas marchas en las que exista un riesgo potencial grave como pueden ser las de montaña, de larga duración que requiera sobreesfuerzo con riesgo de deshidratación, etc., el organizador aportará, al menos, una ambulancia con soporte vital avanzado.

Artículo 7.- Obligaciones de los participantes.

Todos/as los/as participantes en una prueba deportiva, están obligados/as al cumplimiento de las normas particulares del reglamento de la prueba y a las que en un momento determinado establezca o adopte, por seguridad, el responsable de la prueba o la autoridad competente.

Artículo 8.- Señalización de itinerarios.

El itinerario se encontrará señalizado advirtiendo de los lugares peligrosos, incluso con presencia de personal de la organización, si fuese oportuno, y con instrucciones precisas del responsable de seguridad vial. La señalización será retirada o borrada una vez que pase el/la último/a participante y nunca será colocada de manera que provoque confusión para la circulación rodada ajena a la actividad deportiva. Cuando las indicaciones se hagan sobre la calzada, se deberán utilizar materiales que se borren después de pocas horas.

Artículo 9.- Requisitos de los responsables de la prueba.

El director ejecutivo y el responsable de seguridad vial de la prueba deportiva deberán ser mayores de edad y tener conocimientos de las normas de circulación, para lo que será suficiente poseer la licencia o el permiso de conducción en vigor, así como conocimiento del reglamento de la prueba.

El responsable de seguridad vial deberá indicar de modo preciso a cada uno/a de los/as miembros del personal auxiliar habilitado la función que deban desempeñar, de acuerdo con la memoria aprobada por la autoridad gubernativa competente.

Artículo 10.- Personal auxiliar habilitado.

El personal auxiliar para el mantenimiento del orden y control de la actividad deberá ser en número razonable, en función de las características de la actividad, dependerá del responsable de seguridad vial y deberá tener, como mínimo, las siguientes características:

- Ser mayor de 18 años y poseer permiso de conducción.
- Disponer por escrito de las instrucciones precisas dadas por el responsable de seguridad vial de la prueba y que habrán sido explicadas previamente por éste o por los agentes de la autoridad que den cobertura a la prueba.
- Disponer de un sistema de comunicación eficaz que permita al responsable de seguridad vial entrar en contacto con el personal habilitado durante la celebración de la prueba.
- Disponer de material de señalización adecuado, integrado, como mínimo, por conos y banderas verde, amarilla y/o roja, para indicar a los usuarios si la ruta está o no libre, o una situación de peligrosidad.
- Deberá poder desplazarse de un punto a otro del recorrido para el ejercicio de sus funciones.

Artículo 11.- Obligaciones de los participantes.

Todos/as los/as participantes de la prueba deben estar cubiertos/as por un seguro de responsabilidad civil que cubra los posibles daños a terceros hasta los mismos límites que para daños personales y materiales establece el Real Decreto 7/2001, de 12 de enero, para el seguro de responsabilidad civil de vehículos a motor de suscripción obligatoria, y un seguro de accidentes que tenga, como mínimo, las coberturas del seguro obligatorio deportivo regulado en el Real Decreto 849/1993, de 4 de junio, sin cuya preceptiva contratación no se podrá celebrar prueba alguna.

Artículo 12.- El XIII Gran Fondo GUAD AL XENIL UCI *Cycling for all*. Ruta de los Nazaríes del s. XXI, es una marcha ciclista de velocidad libre, con un grado de dificultad apreciable (kilometraje o desnivel) y donde la participación y el esfuerzo individual suponen una motivación de superación personal. Los/as participantes estarán identificados/as con dos dorsales o placa en su bicicleta.

Se establecerá un censo de todos/as los/as participantes que finalicen la prueba. Se entregarán diplomas con certificado de kilometraje y tiempo aproximado invertido en realizar el recorrido.

Artículo 13.- Inscripciones.

Las inscripciones se realizarán en la web: www.guadalxenil.org, y tendrán el siguiente importe, según estos plazos:

Apertura de inscripciones: 1 de diciembre de 2023.

Del 1 al 31 de diciembre de 2023, ambos inclusive.

Inscripción con prenda conmemorativa y maillot "GRAN FONDO GUAD AL XENIL":

Ciclista federado/a (RFEC o FAC): 45 €

Ciclista No federado/a: 55 € (incluye 10 €, licencia por un día).

Del 1 al 31 de enero de 2024:

Inscripción con prenda conmemorativa y maillot "GRAN FONDO GUAD AL XENIL":

Ciclista federado/a (RFEC o FAC): 55 €

Ciclista No federado/a: 65 € (incluye 10 €, licencia por un día).

Del 1 al 29 de febrero de 2024:

Inscripción con prenda conmemorativa y maillot "GRAN FONDO GUAD AL XENIL":

Ciclista federado/a (RFEC o FAC): 60 €

Ciclista No federado/a: 70 € (incluye 10 €, licencia por un día).

Del 1 marzo al 11 de abril de 2024:

Inscripción con prenda conmemorativa "GRAN FONDO GUAD AL XENIL":

Ciclista federado/a (RFEC o FAC): 65 €

Ciclista No federado/a: 75 € (incluye 10 €, licencia por un día).

** (La Organización da la opción de contratación de un seguro de cancelación de participación en el "GRAN FONDO GUAD AL XENIL", hasta las 20:00h., del día, 5 de abril de 2024. El precio del Seguro de Cancelación es de: 10 €).*

El día de la prueba no habrá inscripciones. Las plazas se limitan a 2000 participantes.

Después del 29 de febrero de 2024, no habrá inscripciones con maillot, por logística de la empresa que lo confecciona. Después del día, 11 de abril de 2024, no habrá más inscripciones.

Artículo 14.- Licencia federativa o Licencia por un día.

Para participar es obligatorio o bien estar Federado/a en la Real Federación Española de Ciclismo (R.F.E.C.), o la Federación Andaluza de Ciclismo (F.A.C.). De no estar federado/a se tendrá que hacer el Seguro por un día con cargo a la Federación, siendo el único seguro valido aceptado por la Organización.

La participación en la prueba será bajo la responsabilidad y el propio riesgo del/de la participante. El/La participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto/a para la realización de la prueba.

Artículo 15.- Condiciones de inscripción.

Sólo se aceptarán inscripciones pagadas, es decir, NO EXISTE la posibilidad de pre-inscripción y pago al recoger el dorsal. La inscripción se podrá realizar a través de la página, www.guadalxenil.org, que conducirá a la plataforma de inscripciones, a partir del 1 de diciembre de 2023, desde las 9:00 h. hasta el 11 de abril de 2024, a las 21:00 horas, o bien, completar 600 plazas.

Artículo 16.- Condiciones de los/as participantes inscritos/as.

Las inscripciones se consideran definitivas por lo que en el caso de no poder participar no se realizará la devolución de la inscripción, si bien, la Organización ofrecerá un Seguro de Cancelación, que habrá de formalizarse al tiempo de hacer la inscripción. Las inscripciones son estrictamente personales e intransferibles, no pueden ser utilizadas por otra persona diferente de la inscrita. No es posible la sustitución de un/a participante por otro.

Artículo 17.- Cronometraje.

El control de tiempo será realizado por una empresa de cronometraje, la cual facilitará los medios técnicos necesarios (chip de crono) a cada uno/a de los/as participantes.

Artículo 18.- Sistema de eliminación.

Todo/a participante al ser rebasado/a por el vehículo de "Fin de Prueba" se considerará fuera de la misma, y deberá entregar dorsal y placa de la bicicleta; haciendo uso del autobús escoba.

Se sitúan cuatro puntos de control tres de ellos, eliminatorios (1º, 2º y 3º), con los siguientes horarios máximos de paso:

| | | |
|-------------------------|---------------|------------|
| 1º.- GR-3410 / GR-4402. | P. Km. 44,88 | (11:38 h.) |
| 2º.- GR-3410 / A-4154. | P. Km. 51,72 | (12:05 h.) |
| 3º.- ALGARINEJO | P. Km. 96,68 | (14:20 h.) |
| 4º.- HUÉTOR TAJAR | P. Km. 126.88 | (15:50 h.) |

El/La participante que sobrepase estos horarios deberá abandonar la prueba de manera obligatoria, haciendo uso del autobús escoba, o bien, excluido/a de la prueba, pasará bajo su responsabilidad a ser un/a usuario/a normal de las vías públicas si decidiera continuar el recorrido en bicicleta.

Artículo 19.- Oficina Permanente. Recogida de Bolsa del/la Corredora y dorsal.

La recogida de dorsales se realizará en el Centro de Deportes ALFEIA, en Avenida Fernando de los Ríos de Loja (Granada), (OFICINA PERMANENTE), el sábado, 20 de abril de 2024, desde las 17:00 h. hasta las 21:00 h. o el mismo día de la prueba a partir de las 7:00 h. (a.m.), hasta media hora antes de la salida, en el mismo lugar.

Todo/a participante deberá llevar, de forma obligatoria y visible: los dorsales, a ambos lados de la parte baja de la espalda y la placa de la bicicleta, personalizados.

Aquel/la ciclista que no lleve colocados de manera visible los dorsales y placa de bicicleta será excluido/a del recorrido por miembros de la organización o por las fuerzas de orden.

El dorsal es un artículo personal e intransferible. La persona inscrita sólo podrá participar con el dorsal que le ha sido asignado y acepta no permitir el uso del mismo por otras personas.

Artículo 20.- Condiciones de participación durante la prueba.

Todo/a participante que sea visto/a remolcado/a por cualquier vehículo será sancionado/a por la Organización. Está prohibida la participación de vehículos acompañantes de acuerdo con las NORMAS de Tráfico. Las fuerzas de orden detendrán a vehículos acompañantes, que

deberán hacerse responsables de las sanciones que el incumplimiento de la norma de circulación les ocasione.

Artículo 21.- Avituallamientos.

Los avituallamientos sólidos y líquidos estarán situados en:

| | | | |
|------------------------|-------------------------|--------|--------|
| 1º.- MONTEFRÍO | (Avituallamiento nº 1) | P. Km. | 37,80 |
| 2º.- ZAGRA | (Avituallamiento nº 2) | P. Km. | 65,42 |
| 3º.- ALTO DEL CHAPARRO | (Avituallamiento nº 3) | P. Km. | 80,22 |
| 4º.- ALGARINEJO | (Avituallamiento nº 4) | P. Km. | 96,68 |
| 5º.- LA FÁBRICA | (Avituallamiento, nº 5) | P. Km. | 119,62 |
| 6º.- LOJA (META) | (Avituallamiento, nº 6) | P. Km. | 138,72 |

Artículo 22.- Emergencias.

La Organización dispondrá, durante el desarrollo de la prueba de asistencia preventiva, varios puntos de socorro fijos, un puesto médico en la llegada, autobús-escoba y servicio de duchas.

Artículo 23.- Asistencia mecánica.

La organización dispondrá de asistencia mecánica a lo largo de la prueba, siendo en forma de punto fijo en los avituallamientos 1, 2, 4 y 5, y móvil a lo largo del recorrido en ruta. En caso de avería, la mano de obra será gratuita, pero las piezas de recambio correrán a cargo de los participantes. Sólo se tendrán en cuenta las reparaciones que se puedan solucionar en ruta, excepto los pinchazos.

Artículo 24.- Obligación imprescindible durante el desarrollo de la prueba.

Es obligatorio el uso de casco.

Artículo 25.- Cada participante deberá firmar y entregar a la organización un documento facilitado por la misma a la entrega del dorsal en el que se informa de los posibles riesgos inherentes a la participación en la prueba, de modo que no se permitirá tomar la salida a las personas que no entreguen dicho documento debidamente firmado. Mediante dicho documento el participante declarará que asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba de estas características, y que excluye a la organización de la prueba de responsabilidades por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación en la prueba.

Artículo 26.- El XIII Gran Fondo GUAD AL XENIL UCI *Cycling for all*. Ruta de los Nazaries del s. XXI, es una MARCHA VERDE por lo que respeta tanto la Seguridad Vial como el Medio Ambiente.

Todos/as los/as participantes deberán:

- Respetar a los/as demás usuarios/as de las vías públicas, no crear situaciones de peligro para los/as demás, ni para uno/a mismo/a. Ser conscientes del riesgo que implica el simple hecho de subirse a la bicicleta y confiar en el respeto a las normas de seguridad vial para mitigarlo. Actuar siempre con educación, responsabilidad y respeto.

- Disfrutar en la naturaleza. Vivir en buena sintonía con el medio ambiente, fomentando su cuidado y respeto. Realizar las prácticas deportivas en los lugares y en la forma que no supongan un deterioro del medio ambiente.

- Ser buenos/as usuarios/as de las carreteras. No ensuciarlas, ni deteriorarlas. No dejar nunca residuos no biodegradables en las rutas de la marcha. Mantener un entorno limpio.

Artículo 27.- La Organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el/la participante, que deberá estar cubierto por los seguros propios de la licencia, como tampoco se hace solidario de los gastos ni las deudas que pudieran contraer los/as participantes durante la marcha, ni de los extravíos o averías que pudiesen sufrir las bicicletas u otro equipamiento de los/as participantes. El/La participante exime a la organización de responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.

Artículo 28.- Para recoger el dorsal es OBLIGATORIO presentar el DNI y la licencia de la R.F.E.C. o F.A.C., y en su caso, los/as No Federados/as, abonar la cantidad de 10 € por la licencia de un día, a la Organización para su trámite a la Federación Andaluza de Ciclismo.

Artículo 29.- La Organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas, cuando por algún motivo lo estime necesario. Y así mismo, se reserva el Derecho de Admisión.

Artículo 30.- Derecho a la imagen.

La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el/la participante autoriza a los organizadores del XIII Gran Fondo GUAD AL XENIL UCI *Cycling for all*. Ruta de los Nazaries del s. XXI, a la grabación total o parcial de su participación en la misma, de su acuerdo para que pueda utilizar su imagen para la promoción y difusión de la imagen del XIII Gran Fondo GUAD AL XENIL UCI *Cycling for all*. Ruta de los Nazaries del s. XXI, en todas sus formas (radio, prensa, video, foto, DVD, Internet, carteles, medios de comunicación, etc.) y cede todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria que consideren oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna.

Artículo 31.- Aceptación del Reglamento Particular.

El mero hecho de inscribirse en esta prueba supone la aceptación del presente reglamento y la renuncia a todos los derechos contra la organización. Renunciando a toda acción legal que pudiera derivarse de su participación en la prueba.

Artículo 32.- Penalizaciones.

Se realizará la penalización de aquellos/as participantes, debiendo entregar por parte de éstos/as, el dorsal y placa de matrícula, los/las que:

- No respeten el Reglamento General de Circulación.
- No respeten las consignas de seguridad indicadas por las Fuerzas del Orden y por la organización.
- No pasen por el control de salida y por otros puntos de control situados en el recorrido.
- Ensucien o degraden el itinerario, arrojando desperdicios.

- Dispongan de vehículo de apoyo propio, entorpeciendo la marcha del resto.
- Comportamientos que impidan el normal desarrollo de la prueba y que vayan en contra del presente reglamento.

- Se sitúen en lugares de salida no permitidos por su dorsal, debiendo pasar el Control de salida ordenadamente y según orden de entrada a la zona de salida.

La organización, tomará nota de aquellos/as que realicen algunas de las conductas indicadas anteriormente.

La organización adquiere el compromiso frente al resto de participantes y a las autoridades de sancionarlos de manera efectiva.

La penalización será:

- Descalificación de la prueba, sin derecho a diploma.
- Inclusión en los listados de los participantes sancionados, para su posterior publicación.
- Prohibición de participar en otras ediciones de la prueba.
- Las sanciones impuestas por las autoridades, a las que por su actitud pudiese hacerse merecedor.

Artículo 33.- Causas de Fuerza Mayor.

La organización no asumirá ninguna responsabilidad si el evento se suspende o aplaza por causas de fuerza mayor.

Artículo 34.- Diploma de participación y categorías de los/as participantes.

Los diplomas se podrán descargar desde la web de la empresa de tiempos, después de la llegada de cada participante. No se enviarán por correo.

Obligatoriedad para los vencedores de recibir en el pódium los trofeos, que no se enviarán por correo.

CATEGORIAS (por EDADES):

| MODALIDAD | CATEGORÍAS | EDAD | NACIMIENTO | |
|-----------|------------|------------|------------------------------|------------|
| | | | DEL | AL |
| MUJERES | A | 18 a 23 | 01/01/2001 | 31-12-2006 |
| | B | 24 a 30 | 01-01-1994 | 31/12/2000 |
| | C | 31 a 40 | 01-01-1984 | 31-12-1993 |
| | D | 41 a 50 | 01-01-1974 | 31-12-1983 |
| | E | 51 a 60 | 01-01-1964 | 31-12-1973 |
| | F | Mayores 61 | Nacidas antes del 31-12-1963 | |

CATEGORIAS (por EDADES):

| MODALIDAD | CATEGORÍAS | EDAD | NACIMIENTO | |
|-----------|------------|------------|------------------------------|------------|
| | | | DEL | AL |
| HOMBRES | A | 18 a 23 | 01/01/2001 | 31-12-2006 |
| | B | 24 a 30 | 01-01-1994 | 31/12/2000 |
| | C | 31 a 40 | 01-01-1984 | 31-12-1993 |
| | D | 41 a 50 | 01-01-1974 | 31-12-1983 |
| | E | 51 a 60 | 01-01-1964 | 31-12-1973 |
| | F | Mayores 61 | Nacidos antes del 31-12-1963 | |

Trofeos y menciones:

1º.- A los/as tres primeros/as clasificados/as de cada una de las categorías participantes por edades, masculinas y femeninas.

2º.- Otros premios:

- Club más lejano (mínimo 3 participantes del mismo club).
- Participante más veterano/a.
- Participante más joven.
- Club con más participantes (mínimo cinco).

3º.- Regalos por sorteo entre los participantes que se entregará a la finalización de la prueba.

El sorteo será realizado una vez comience la etapa, y el listado del resultado estará colocado en línea de Meta para cuando lleguen los/as corredores/as. La recogida de los regalos se hará en la Oficina Permanente.

Artículo 35.- Protección de datos y privacidad de los/as participantes.

El Club Deportivo GUAD AL XENIL, garantiza el pleno cumplimiento de la normativa de Protección de Datos de Carácter Personal, y así, de acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999, el firmante queda informado y presta su consentimiento a la incorporación de sus datos a los ficheros automatizados existentes en el Club y al tratamiento de los mismos para su utilización en relación con el desenvolvimiento de gestiones administrativas, comerciales y otras actividades propias la misma.

La política de privacidad del Club Deportivo GUAD AL XENIL le asegura, en todo caso, el ejercicio de los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, en los términos establecidos en la legislación vigente, mediante escrito dirigido a Club Deportivo GUAD AL XENIL, Calle Jacinto Benavente, nº 1; 18140-LA ZUBIA (Granada), siendo responsable del fichero Club Deportivo GUAD AL XENIL, con domicilio a estos efectos en la dirección antes indicada.

El firmante acepta que puedan ser cedidos sus datos exclusivamente para actividades necesarias para el correcto desenvolvimiento de la gestión y administración interna del Club Deportivo GUAD AL XENIL. Asimismo, el firmante acepta que el Club Deportivo GUAD AL XENIL le remita o dirija información sobre cualesquiera productos, gestiones o servicios que comercialicen. La aceptación del firmante para que puedan ser tratados o cedidos sus datos en la forma establecida en este párrafo, tiene siempre carácter revocable, sin efectos retroactivos, conforme a lo que disponen los artículos 6 y 11 de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre.

La Zubia, a 29 de septiembre de 2023
La Organización

RUTÓMETRO OFICIAL

Loja - Loja (Provincia de Granada)

138,72 Kms.

| Hora | PRELIMINARES DE LA PRUEBA: |
|------|--|
| 7:15 | Apertura Oficina permanente, ultima entrega de bolsa y dorsal, acreditaciones y verificación de vehículos, en Oficina Permanente, sita en Avenida Fernando de los Rios, Complejo Deportivo Municipal "Alfeia" de Loja (Loja - Granada). |
| 8:30 | Apertura Control de Firmas, en Avenida Fernando de los Rios (Lugar SALIDA OFICIAL), y entrada al control de salida de corredores/as. |
| 9:00 | Cierre Oficina Permanente y entrega de bolsa y dorsal, acreditaciones y verificación de vehículos. |
| 9:10 | Cierre Control de Firmas, en Avenida Fernando de los Rios (Lugar SALIDA OFICIAL), última llamada de corredores/as a control de salida. |
| 9:15 | Acto Protocolario de salida con Homenajeados, Autoridades Locales, Provinciales y Autonómicas y Dirección de Organización del Gran Fondo Guad al Xenil en línea de Salida, en Avenida Fernando de los Rios, junto Complejo Deportivo Alfeia de Loja. |
| 9:25 | Corte protocolario de cinta, bajo pancarta de SALIDA |
| 9:30 | SALIDA OFICIAL: Avenida Fernando de los Rios, junto Complejo Deportivo Alfeia de Loja (LOJA - Granada) |

| ALT. | ITINERARIO / SCHEDULE / ITINÉRAIRE | KMS. | | | PROMEDIO / SPEED / VELOCITE | | | | |
|------|--|-------|------|--------|-----------------------------|------|------|------|-------|
| | | Rec. | Par. | Res. | 35 | 34 | 28 | 27 | 20 |
| 452 | SALIDA: LOJA. Avenida Fernando de los Rios, junto zona deportiva. | 0,00 | 0,00 | 138,72 | 9:30 | 9:30 | 9:30 | 9:30 | 9:30 |
| 452 | LOJA. Avenida María del Carmen Romero Avellaneda, rotonda Paseo Narváez, se toma 2ª salida, direcc. Centro Urbano. | 0,06 | 0,06 | 138,66 | 9:30 | 9:30 | 9:30 | 9:30 | 9:30 |
| 453 | LOJA. Paseo Narváez | 0,08 | 0,02 | 138,64 | 9:30 | 9:30 | 9:30 | 9:30 | 9:30 |
| 454 | LOJA. Calle Rafael Pérez del Alamo | 0,26 | 0,18 | 138,46 | 9:30 | 9:30 | 9:30 | 9:30 | 9:30 |
| 455 | LOJA. Calle Rafael Pérez del Alamo, rotonda central, precaución. Se sigue de frente. | 0,49 | 0,23 | 138,23 | 9:30 | 9:30 | 9:31 | 9:31 | 9:31 |
| 458 | LOJA. Calle Rafael Pérez del Alamo, rotonda, se gira a la izqda., incorporación a A-4154, direcc. Ventorros de S. José | 0,76 | 0,27 | 137,96 | 9:31 | 9:31 | 9:31 | 9:31 | 9:32 |
| 455 | LOJA. A-4154, cruce a la izqda, se sigue de frente. | 1,19 | 0,43 | 137,53 | 9:32 | 9:32 | 9:32 | 9:32 | 9:33 |
| 455 | LOJA. A-4154, cruce, se gira a la dcha., por GR-4407, direcc. Huétor Tajar. | 1,29 | 0,10 | 137,43 | 9:32 | 9:32 | 9:32 | 9:32 | 9:33 |
| 496 | LOJA. LA ESPERANZA. GR-4407, se sigue direcc. Huétor Tajar | 2,64 | 1,35 | 136,08 | 9:34 | 9:34 | 9:35 | 9:35 | 9:37 |
| 479 | LOJA. LA ESPERANZA. GR-4407, fin de travesía, se sigue direcc. Huétor Tajar | 3,02 | 0,38 | 135,70 | 9:35 | 9:35 | 9:36 | 9:36 | 9:39 |
| 479 | GR-4407. Tunel (35 m.) bajo vía férrea AVE, precaución. | 5,04 | 2,02 | 133,68 | 9:38 | 9:38 | 9:40 | 9:41 | 9:45 |
| 478 | GR-4407. Puente (45 m) sobre vía férrea AVE. | 5,95 | 0,91 | 132,77 | 9:40 | 9:40 | 9:42 | 9:43 | 9:47 |
| 491 | GR-4407. Puente (100 m) sobre vía férrea AVE. | 8,20 | 2,25 | 130,52 | 9:44 | 9:44 | 9:47 | 9:48 | 9:54 |
| 492 | GR-4407. Cruce a la izqda., se sigue de frente. | 9,18 | 0,98 | 129,54 | 9:45 | 9:46 | 9:49 | 9:50 | 9:57 |
| 491 | GR-4407. Cruce a la izqda., se sigue de frente. | 10,07 | 0,89 | 128,65 | 9:47 | 9:47 | 9:51 | 9:52 | 10:00 |
| 493 | GR-4407. Puente (90 m.) sobre vía férrea AVE. | 10,15 | 0,08 | 128,57 | 9:47 | 9:47 | 9:51 | 9:52 | 10:00 |
| 494 | GR-4407. Cruce Camino, se sigue de frente. | 10,43 | 0,28 | 128,29 | 9:47 | 9:48 | 9:52 | 9:53 | 10:01 |
| 483 | GR-4407. Cruce calle Cerro, se sigue de frente. | 10,61 | 0,18 | 128,11 | 9:48 | 9:48 | 9:52 | 9:53 | 10:01 |
| 482 | HUÉTOR TAJAR. GR-4407. Cruce, se gira a la izqda., hacia Paseo Redonda Norte, comienza travesía. | 11,21 | 0,60 | 127,51 | 9:49 | 9:49 | 9:54 | 9:54 | 10:03 |
| 482 | HUÉTOR TAJAR. GR-4407. Rotonda cruce GR-4402, se toma 2ª salida, direcc. Paseo Redonda Norte. | 11,42 | 0,21 | 127,30 | 9:49 | 9:50 | 9:54 | 9:55 | 10:04 |

| ALT. | ITINERARIO / SCHEDULE / ITINÉRAIRE | KMS. | | | PROMEDIO | | | | |
|------|--|--------------|-------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | Rec. | Par. | Res. | 35 | 34 | 28 | 27 | 20 |
| 483 | HUETOR TAJAR. Paseo Redonda Norte, cruce GR-4403, se gira a la izqda., direcc. Villanueva de Mesía | 12,48 | 1,06 | 126,24 | 9:51 | 9:52 | 9:56 | 9:57 | 10:07 |
| 484 | HUETOR TAJAR. GR-4403. Finaliza travesía, se sigue direcc. Villanueva de Mesía | 12,54 | 0,06 | 126,18 | 9:51 | 9:52 | 9:56 | 9:57 | 10:07 |
| 489 | GR-4403, cruce a la izqda., se sigue de frente. | 14,63 | 2,09 | 124,09 | 9:55 | 9:55 | 10:01 | 10:02 | 10:13 |
| 495 | VILLANUEVA MESIA. GR-4403. Avenida de Andalucía, comienza travesía. | 16,01 | 1,38 | 122,71 | 9:57 | 9:58 | 10:04 | 10:05 | 10:18 |
| 498 | VILLANUEVA MESIA. Avenida de Andalucía, cruce con Calle Real, se gira a la izqda. | 16,67 | 0,66 | 122,05 | 9:58 | 9:59 | 10:05 | 10:07 | 10:20 |
| 507 | VILLANUEVA MESIA, Calle Menéndez Pelayo. | 16,68 | 0,01 | 122,04 | 9:58 | 9:59 | 10:05 | 10:07 | 10:20 |
| 525 | VILLANUEVA MESIA, GR-4403, finaliza travesía. | 17,16 | 0,48 | 121,56 | 9:59 | 10:00 | 10:06 | 10:08 | 10:21 |
| 540 | GR-4403. Puente (83 m.) sobre vía férrea AVE. | 17,51 | 0,35 | 121,21 | 10:00 | 10:00 | 10:07 | 10:08 | 10:22 |
| 543 | GR-4403. Cruce a la izqda., se sigue de frente. | 17,65 | 0,14 | 121,07 | 10:00 | 10:01 | 10:07 | 10:09 | 10:22 |
| 535 | GR-4403. Precaución paso junto a zona deportiva. | 18,38 | 0,73 | 120,34 | 10:01 | 10:02 | 10:09 | 10:10 | 10:25 |
| 546 | TOCÓN DE ILLORA. GR-4403. Carretera de Villanueva, comienza travesía. | 21,22 | 2,84 | 117,50 | 10:06 | 10:07 | 10:15 | 10:17 | 10:33 |
| 558 | TOCÓN DE ILLORA. Calle Luciano Maldonado | 21,65 | 0,43 | 117,07 | 10:07 | 10:08 | 10:16 | 10:18 | 10:34 |
| 558 | TOCÓN DE ILLORA. Calle Real, giro izqda. / dcha. Precaución. | 22,13 | 0,48 | 116,59 | 10:07 | 10:09 | 10:17 | 10:19 | 10:36 |
| 559 | TOCÓN DE ILLORA. Calle Real, cruce A-335, se gira a izqda., direcc. Montefrío | 22,43 | 0,30 | 116,29 | 10:08 | 10:09 | 10:18 | 10:19 | 10:37 |
| 559 | TOCÓN DE ILLORA, A-335. Finaliza travesía. | 22,73 | 0,30 | 115,99 | 10:08 | 10:10 | 10:18 | 10:20 | 10:38 |
| 572 | A-335. Comienza Puerto de Montaña de 1ª Categoría. | 24,59 | 1,86 | 114,13 | 10:12 | 10:13 | 10:22 | 10:24 | 10:43 |
| 1049 | ALTO DE MONTEFRIO (1ª Categoría) | 33,97 | 9,38 | 104,75 | 10:28 | 10:29 | 10:42 | 10:45 | 11:11 |
| 969 | A-335. Curva a dcha., de 90º, precaución. | 35,57 | 1,57 | 103,15 | 10:30 | 10:32 | 10:46 | 10:49 | 11:16 |
| 945 | A-335. Cruce a dcha., se sigue de frente. | 36,02 | 0,45 | 102,70 | 10:31 | 10:33 | 10:47 | 10:50 | 11:18 |
| 868 | A-335. Cruce rotonda pequeña, se gira a la izqda. Precaución. | 37,15 | 1,13 | 101,57 | 10:33 | 10:35 | 10:49 | 10:52 | 11:21 |
| 817 | MONTEFRIO. Paseo del Lavadero, comienza travesía, giro a la izqda., precaución. | 37,73 | 0,58 | 100,99 | 10:34 | 10:36 | 10:50 | 10:53 | 11:23 |
| 800 | AVITUALLAMIENTO Nº 1. MONTEFRIO. Parque Gran Capitán, se sigue por GR-4404 | 37,80 | 0,07 | 100,92 | 10:34 | 10:36 | 10:51 | 10:54 | 11:23 |
| 780 | MONTEFRIO. Calle Cruz del Pozo, finaliza travesía por GR-4404. | 38,15 | 0,35 | 100,57 | 10:35 | 10:37 | 10:51 | 10:54 | 11:24 |
| 763 | GR-4404. Cruce con GR-3404, se gira a la izqda., direcc. Algarinejo. | 38,57 | 0,42 | 100,15 | 10:36 | 10:38 | 10:52 | 10:55 | 11:25 |
| 713 | GR-3410. Cruce, se sigue de frente. (Gasolinera) | 40,42 | 1,85 | 98,30 | 10:39 | 10:41 | 10:56 | 10:59 | 11:31 |
| 686 | GR-3410. Cruce con GR-4402, se sigue de frente, direcc. Algarinejo. | 42,88 | 2,46 | 95,84 | 10:43 | 10:45 | 11:01 | 11:05 | 11:38 |
| 690 | GR-3410. Comienza Puerto de Montaña de 2ª Categoría. | 43,33 | 0,45 | 95,39 | 10:44 | 10:46 | 11:02 | 11:06 | 11:39 |
| 912 | ALTO DEL GAVILÁN (2ª Categoría) | 50,23 | 6,90 | 88,49 | 10:56 | 10:58 | 11:17 | 11:21 | 12:00 |
| 856 | GR-3410. Cruce con A-4154, se gira a la izqda., dirección a Ventorros de San José. | 51,72 | 1,49 | 87,00 | 10:58 | 11:01 | 11:20 | 11:24 | 12:05 |
| 833 | A-4154. Cruce a la dcha., urbanización La Viña, se sigue de frente. | 57,72 | 6,00 | 81,00 | 11:08 | 11:11 | 11:33 | 11:38 | 12:23 |
| 735 | A-4154. Puente en curva a la dcha. Precaución. | 59,11 | 1,39 | 79,61 | 11:11 | 11:14 | 11:36 | 11:41 | 12:27 |
| 738 | A-4154. Cruce a la dcha., urbanización La Viña, se sigue de frente. | 59,70 | 0,59 | 79,02 | 11:12 | 11:15 | 11:37 | 11:42 | 12:29 |
| 779 | A-4154. Cruce pista Realenga de Priego a Loja, a dcha./izqda., se sigue de frente. | 60,07 | 0,37 | 78,65 | 11:12 | 11:16 | 11:38 | 11:43 | 12:30 |
| 790 | A-4154. Cruce variante de Zagra, se gira a la izqda., direcc. Ventorros de San José. | 60,51 | 0,44 | 78,21 | 11:13 | 11:16 | 11:39 | 11:44 | 12:31 |
| 845 | VENTORROS DE SAN JOSÉ. A-4154. Comienza travesía. | 63,12 | 2,54 | 75,60 | 11:18 | 11:21 | 11:45 | 11:50 | 12:39 |
| 834 | VENTORROS DE SAN JOSÉ. A-4154, cruce con GR-5400, se gira a dcha., direcc. Zagra. | 63,20 | 0,08 | 75,52 | 11:18 | 11:21 | 11:45 | 11:50 | 12:39 |

| ALT. | ITINERARIO / SCHEDULE / ITINÉRAIRE | KMS | | | PROMEDIO | | | | |
|------|--|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | Rec. | Par. | Res. | 35 | 34 | 28 | 27 | 20 |
| 830 | VENTORROS DE SAN JOSÉ. GR-5400. Finaliza travesía | 63,30 | 0,10 | 75,42 | 11:18 | 11:21 | 11:45 | 11:50 | 12:39 |
| 709 | GR-5400. Cruce acceso zona deportiva, se sigue de frente. | 64,91 | 1,61 | 73,81 | 11:21 | 11:24 | 11:49 | 11:54 | 12:44 |
| 696 | ZAGRA. GR-5400, comienza travesía peligrosa. Precaución. | 65,30 | 0,39 | 73,42 | 11:21 | 11:25 | 11:49 | 11:55 | 12:45 |
| 680 | ZAGRA. Plaza Antonio Ortega, giro de 90º a dcha. Precaución. AVITUALLAMIENTO Nº 2 | 65,42 | 0,12 | 73,30 | 11:22 | 11:25 | 11:50 | 11:55 | 12:46 |
| 643 | ZAGRA. Calle Huertos. Precaución. | 65,49 | 0,07 | 73,23 | 11:22 | 11:25 | 11:50 | 11:55 | 12:46 |
| 650 | ZAGRA. Calle Calvario | 65,78 | 0,29 | 72,94 | 11:22 | 11:26 | 11:50 | 11:56 | 12:47 |
| 658 | ZAGRA. GR-5400. Finaliza travesía. Precaución. | 66,07 | 0,29 | 72,65 | 11:23 | 11:26 | 11:51 | 11:56 | 12:48 |
| 620 | GR-5400. Cruce Nueva Variante, se gira a la izqda., direcc. Fuentes de Cesna. Precaución. | 66,28 | 0,21 | 72,44 | 11:23 | 11:26 | 11:52 | 11:57 | 12:48 |
| 614 | GR-5400. Cruce camino Cortijo Nuevo, se sigue de frente. Precaución, continua bajada muy sinuosa. | 66,53 | 0,25 | 72,19 | 11:24 | 11:27 | 11:52 | 11:57 | 12:49 |
| 455 | GR-5400. Comienza Puerto de Montaña de 3ª Categoría. | 68,20 | 1,67 | 70,52 | 11:26 | 11:30 | 11:56 | 12:01 | 12:54 |
| 600 | ALTO DEL PUNTAL (3ª Categoría) | 69,71 | 1,51 | 69,01 | 11:29 | 11:33 | 11:59 | 12:04 | 12:59 |
| 598 | GR-5400. Bajada peligrosa. Precaución. | 69,72 | 0,01 | 69,00 | 11:29 | 11:33 | 11:59 | 12:04 | 12:59 |
| 456 | GR-5400. Comienza Puerto de Montaña de 1ª Categoría | 72,00 | 2,28 | 66,72 | 11:33 | 11:37 | 12:04 | 12:10 | 13:06 |
| 770 | ALGARINEJO. FUENTES DE CESNA. Comienza travesía. | 77,41 | 5,41 | 61,31 | 11:42 | 11:46 | 12:15 | 12:22 | 13:22 |
| 779 | ALGARINEJO. FUENTES DE CESNA. Calle Generalísimo. | 77,51 | 0,10 | 61,21 | 11:42 | 11:46 | 12:16 | 12:22 | 13:22 |
| 796 | ALGARINEJO. FUENTES DE CESNA. GR-5400, cruce a la izqda., se sigue de frente, dirección GR-6400. Finaliza travesía. | 77,95 | 0,44 | 60,77 | 11:43 | 11:47 | 12:17 | 12:23 | 13:23 |
| 872 | ALTO DEL CHAPARRO (1ª Categoría) | 80,04 | 2,09 | 58,68 | 11:47 | 11:51 | 12:21 | 12:27 | 13:30 |
| 866 | AVITUALLAMIENTO Nº 3. Precaución. | 80,22 | 0,18 | 58,50 | 11:47 | 11:51 | 12:21 | 12:28 | 13:30 |
| 638 | GR-5400. Cruce con GR-6400, se gira a la dcha., direcc. Algarinejo. | 84,12 | 3,90 | 54,60 | 11:54 | 11:58 | 12:30 | 12:36 | 13:42 |
| 540 | ALGARINEJO. PALANCAR. GR-5400. Cruce con Camino Realenga Priego de Córdoba a Loja, se gira a la izqda., 90º. Precaución. Comienza Puerto de Montaña de 3ª Categoría. | 86,92 | 2,80 | 51,80 | 11:59 | 12:03 | 12:36 | 12:43 | 13:50 |
| 549 | Camino Realenga Priego de Córdoba a Loja. Precaución, travesía de Los Corrijillos | 87,43 | 0,51 | 51,29 | 11:59 | 12:04 | 12:37 | 12:44 | 13:52 |
| 673 | Camino del Raso. Cruce A-4154, se gira a la dcha., direcc. Algarinejo. | 90,89 | 3,46 | 47,83 | 12:05 | 12:10 | 12:44 | 12:51 | 14:02 |
| 705 | ALTO DEL PALANCAR (3ª Categoría) | 91,99 | 1,10 | 46,73 | 12:07 | 12:12 | 12:47 | 12:54 | 14:05 |
| 700 | AVITUALLAMIENTO Nº 4. Precaución. | 92,20 | 0,21 | 46,52 | 12:08 | 12:12 | 12:47 | 12:54 | 14:06 |
| 675 | A-4154. Cruce con CO-8205, se gira a la dcha., direcc. Algarinejo. | 93,87 | 1,67 | 44,85 | 12:10 | 12:15 | 12:51 | 12:58 | 14:11 |
| 643 | A-4154. Puente de curva a dcha. Precaución. | 95,37 | 1,50 | 43,35 | 12:13 | 12:18 | 12:54 | 13:01 | 14:16 |
| 635 | ALGARINEJO. A-4154. Comienza travesía. | 96,44 | 1,07 | 42,28 | 12:15 | 12:20 | 12:56 | 13:04 | 14:19 |
| 630 | ALGARINEJO. A-4154. Rotonda se toma 2ª salida direcc. Montefrío. | 96,68 | 0,24 | 42,04 | 12:15 | 12:20 | 12:57 | 13:04 | 14:20 |
| 626 | ALGARINEJO. A-4154. Estación de servicio. AVITUALLAMIENTO Nº 4 | 96,76 | 0,08 | 41,96 | 12:15 | 12:20 | 12:57 | 13:05 | 14:20 |
| 618 | ALGARINEJO. A-4154. Finaliza travesía. Comienza Puerto de Montaña de 2ª Ctgía. | 96,99 | 0,23 | 41,73 | 12:16 | 12:21 | 12:57 | 13:05 | 14:20 |
| 863 | A-4154. Cruce con GR-3410, se gira izqda., direcc. Montefrío. | 102,46 | 5,47 | 36,26 | 12:25 | 12:30 | 13:09 | 13:17 | 14:37 |
| 912 | ALTO DE ALGARINEJO (2ª Categoría) | 103,97 | 1,51 | 34,75 | 12:28 | 12:33 | 13:12 | 13:21 | 14:41 |
| 910 | Descenso tendido y sinuoso durante 8 kms. aprox. Precaución. | 104,10 | 0,13 | 34,62 | 12:28 | 12:33 | 13:13 | 13:21 | 14:42 |
| 686 | GR-3410. Cruce con GR-4402, se gira a la dcha., direcc. Huétor Tajar. | 111,25 | 7,15 | 27,47 | 12:40 | 12:46 | 13:28 | 13:37 | 15:03 |
| 569 | AVITUALLAMIENTO Nº 5. Precaución. | 119,62 | 8,37 | 19,10 | 12:55 | 13:01 | 13:46 | 13:55 | 15:28 |
| 508 | LOJA. LA FABRICA. GR-4402. Avenida de Andalucía. Comienza travesía. Precaución. | 123,75 | 4,13 | 14,97 | 13:02 | 13:08 | 13:55 | 14:05 | 15:41 |

| ALT. | ITINERARIO / SCHEDULE / ITINÉRAIRE | KMS | | | PROMEDIO | | | | |
|------|---|--------|------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | Rec. | Par. | Res. | 35 | 34 | 28 | 27 | 20 |
| 506 | LOJA. LA FABRICA. GR-4402. Avenida de Andalucía. Finaliza travesía. Precaución. | 124,38 | 0,63 | 14,34 | 13:03 | 13:09 | 13:56 | 14:06 | 15:43 |
| 496 | HUÉTOR TAJAR. GR-4402. Avenida de Andalucía, Venta Cuatro Vientos, cruce a la izqda., se sigue de frente. | 124,99 | 0,61 | 13,73 | 13:04 | 13:10 | 13:57 | 14:07 | 15:44 |
| 492 | HUÉTOR TAJAR. GR-4402. Puente (50 m.) sobre vía férrea AVE. | 126,14 | 1,15 | 12,58 | 13:06 | 13:12 | 14:00 | 14:10 | 15:48 |
| 483 | HUÉTOR TAJAR. GR-4402, cruce GR-4407, se gira dcha., direcc. Loja. | 126,88 | 0,74 | 11,84 | 13:07 | 13:13 | 14:01 | 14:11 | 15:50 |
| 482 | HUÉTOR TAJAR. GR-4407, cruce, se gira a la dcha., direcc. Loja | 127,09 | 0,21 | 11,63 | 13:07 | 13:14 | 14:02 | 14:12 | 15:51 |
| 483 | HUÉTOR TAJAR. GR-4407. Finaliza travesía. | 127,30 | 0,21 | 11,42 | 13:08 | 13:14 | 14:02 | 14:12 | 15:51 |
| 495 | GR-4407. Puente (68 m.) sobre vía férrea AVE. | 128,10 | 0,80 | 10,62 | 13:09 | 13:16 | 14:04 | 14:14 | 15:54 |
| 499 | GR-4407. Puente (60 m.) sobre vía férrea AVE | 130,08 | 1,98 | 8,64 | 13:13 | 13:19 | 14:08 | 14:19 | 16:00 |
| 479 | GR-4407. Puente (50 m.) sobre vía férrea AVE | 132,33 | 2,25 | 6,39 | 13:16 | 13:23 | 14:13 | 14:24 | 16:06 |
| 479 | GR-4407. Paso bajo Tunel (35 m.) vía férrea AVE | 133,25 | 0,92 | 5,47 | 13:18 | 13:25 | 14:15 | 14:26 | 16:09 |
| 489 | LOJA. LA ESPERANZA. GR-4407. Comienza travesía. | 135,57 | 2,32 | 3,15 | 13:22 | 13:29 | 14:20 | 14:31 | 16:16 |
| 477 | LOJA. LA ESPERANZA. GR-4407. Finaliza travesía. | 135,95 | 0,38 | 2,77 | 13:23 | 13:29 | 14:21 | 14:32 | 16:17 |
| 457 | LOJA. GR-4407. Cruce con A-4154, se gira a la izqda., direcc. Centro Urbano. Comienza travesía. | 137,02 | 1,07 | 1,70 | 13:24 | 13:31 | 14:23 | 14:34 | 16:21 |
| 454 | LOJA. A-4154. Cruce con Avenida de España, se gira a dcha., dirección Paseo de Narváez. | 137,12 | 0,10 | 1,60 | 13:25 | 13:31 | 14:23 | 14:34 | 16:21 |
| 452 | LOJA. Paseo de Narváez | 137,74 | 0,62 | 0,98 | 13:26 | 13:33 | 14:25 | 14:36 | 16:23 |
| 452 | LOJA. Paseo de Narváez, rotonda Avenida Tierno Galván, se toma 3ª salida, direcc. Centro Ciudad. | 137,87 | 0,13 | 0,85 | 13:26 | 13:33 | 14:25 | 14:36 | 16:23 |
| 440 | LOJA. Plaza del Puente. | 138,10 | 0,23 | 0,62 | 13:26 | 13:33 | 14:25 | 14:36 | 16:24 |
| 442 | LOJA. Calle Fernando Gómez Gallardo | 138,11 | 0,01 | 0,61 | 13:26 | 13:33 | 14:25 | 14:36 | 16:24 |
| 450 | LOJA. Calle Sin Casas. | 138,20 | 0,09 | 0,52 | 13:26 | 13:33 | 14:26 | 14:37 | 16:24 |
| 461 | LOJA. Plaza Joaquín Costa. | 138,32 | 0,12 | 0,40 | 13:27 | 13:34 | 14:26 | 14:37 | 16:24 |
| 468 | LOJA. Calle Las Tiendas. | 138,44 | 0,12 | 0,28 | 13:27 | 13:34 | 14:26 | 14:37 | 16:25 |
| 480 | LOJA. Calle Duque de Valencia | 138,54 | 0,10 | 0,18 | 13:27 | 13:34 | 14:26 | 14:37 | 16:25 |
| 485 | LOJA. Carrera de San Agustín | 138,68 | 0,14 | 0,04 | 13:27 | 13:34 | 14:27 | 14:38 | 16:26 |
| 492 | META: LOJA, calle Carrera de San Agustín, junto Ayuntamiento. | 138,72 | 0,04 | 0,00 | 13:27 | 13:34 | 14:27 | 14:38 | 16:26 |

| HOSPITALES DE REFERENCIA / REFERENCE HOSPITALS | |
|--|---|
| CENTRO SANITARIO | LOCALIZACIÓN |
| Hospital Vithas - Nuestra Señora de la Salud Teléfono: 958808880 | Avenida Santa María de la Alhambra, Granada |
| Hospital HLA Inmaculada. Teléfono: 958187700. Urgencias: 958187788 | Calle Doctor Alejandro Otero, Granada |
| Hospital CAMPUS DE LA SALUD - P. COVID Teléfono: 958021860 Urgencias: 958021850 | Avenida del Conocimiento, Granada |
| Hospital de Alta Resolución de Loja Teléfono: 958338150 | Avenida María del Carmen Romero Avellaneda, 3. Loja - Granada |
| EMERGENCIAS 112 Tel.: 112 | Campus de la Salud, Granada |
| EMERGENCIAS SANITARIAS Tel.: 061 | Campus de la Salud, Granada |
| GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO Tel.: 062 | Avenida de Pulianas, Granada |

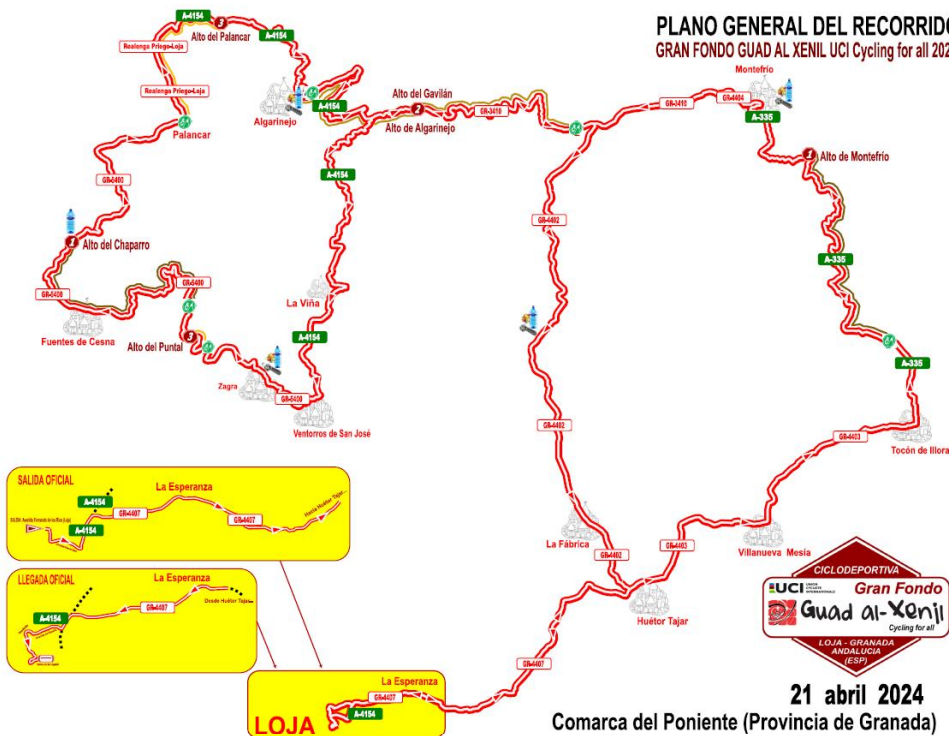
PERFIL DE LA ETAPA OFICIAL



Alto de Tablones (Edición 2023)

PLANO DE LA ETAPA

PLANO GENERAL DEL RECORRIDO
GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI Cycling for all 2024



21 abril 2024
Comarca del Poniente (Provincia de Granada)



El cicloturismo muestra la magia de nuestra provincia de Granada.

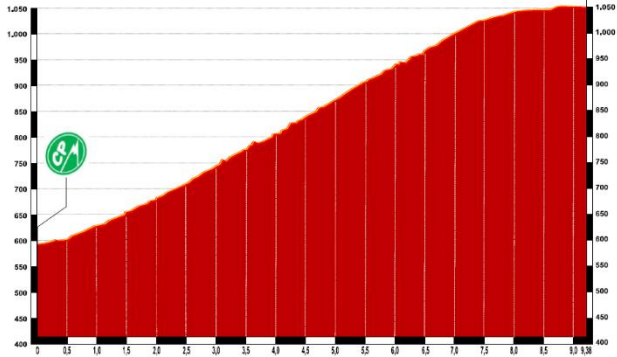
LOS ALTOS DE MONTAÑA DEL GRAN FONDO GUAD AL XENIL



GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI Cycling for all
 Alto de Montefrío (1ª)
 Inicio P. Km.: 24,59; P. Montaña P. Km.: 33.97

Alto de Montefrío

Alto de Montefrío (1ª)
 Longitud Kms.: 9,38
 Altitud inicial: 589 m.
 Altitud final: 1.050 m.
 Desnivel: 461 m.
 Pendiente media: 5,5 %
 Pendiente máxima: 10,7 %



GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI Cycling for all
 Alto del Gavilán (2ª)
 Inicio P. Km.: 44,45; P. Montaña P. Km.: 50,23

Alto del Gavilán

Alto del Gavilán (2ª)
 Longitud Kms.: 5,78
 Altitud inicial: 720 m.
 Altitud final: 914 m.
 Desnivel: 236 m.
 Pendiente media: 4,9 %
 Pendiente máxima: 13,8 %

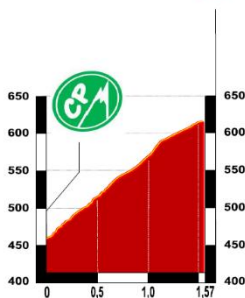




GRAN FONDO GUAD AL XENII UCI Cycling for all
Alto del Puntal (3ª)
Inicio P. Km.: 68,14; P. Montaña P. Km.: 69,71

Alto del Puntal (3ª)
Longitud Kms.: 1,57
Altitud inicial: 460 m.
Altitud final: 605 m.
Desnivel: 147 m.
Pendiente media: 9,4 %
Pendiente máxima: 26,9 %

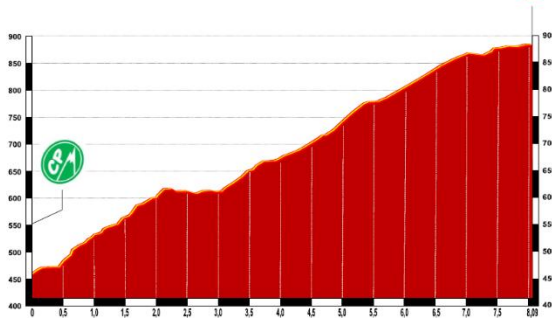
Alto del Puntal



GRAN FONDO GUAD AL XENII UCI Cycling for all
Alto del Chaparero (1ª)
Inicio P. Km.: 71,95; P. Montaña P. Km.: 80,04

Alto del Chaparero (1ª)
Longitud Kms.: 8,09
Altitud inicial: 460 m.
Altitud final: 878 m.
Desnivel: 450 m.
Pendiente media: 6,2 %
Pendiente máxima: 18,7 %

Alto del Chaparero





GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI Cycling for all
Alto del Palancar (3ª)
Inicio P. Km.: 86,91; P. Montaña P. Km.: 91,99

Alto del Palancar (3ª)
Longitud Kms.: 5,08
Altitud inicial: 539 m.
Altitud final: 705 m.
Desnivel: 211 m.
Pendiente media: 5,2 %
Pendiente máxima: 21,6 %



GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI Cycling for all
Alto de Algarinejo (2ª)
Inicio P. Km.: 97,47; P. Montaña P. Km.: 103,97

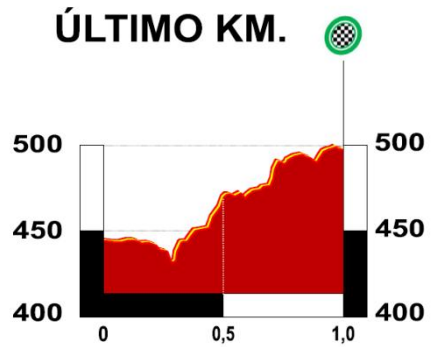
Alto de Algarinejo (2ª)
Longitud Kms.: 6,05
Altitud inicial: 616 m.
Altitud final: 912 m.
Desnivel: 339 m.
Pendiente media: 5,5 %
Pendiente máxima: 15,3 %





GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI Cycling for all
 ÚLTIMO KILÓMETRO
 Inicio P. Km.: 137,72; P. Montaña P. Km.: 138,72

ÚLTIMO KM.
 Longitud Kms.: 1,00
 Altitud inicial: 443 m.
 Altitud final: 493 m.
 Desnivel: 82,4 m.
 Pendiente media: 9,7 %
 Pendiente máxima: 30,2 %



El Alto de Cumbres Verdes en La Zubia, siempre impresiona. (2014)

El Ayuntamiento de Loja, junto al Club Deportivo Guad al Xenil, os dan la bienvenida a la Decimotercera edición del **XIII Gran Fondo Guad al Xenil UCI Cycling for all**.

¿Cómo llegar a Loja (Granada)?



Loja es la ciudad de la Provincia de Granada que cuenta con las mejores infraestructuras de acceso desde cualquier punto de España.

Por aire, tiene la cercanía del Aeropuerto Federico García Lorca a escasos veinte minutos en coche y el Aeropuerto de la Costa del Sol en Málaga a unos cuarenta minutos en coche.

Por carretera, la A-92, que discurre de Oeste a Este de la Comunidad Autónoma de Andalucía y que desde cuarenta y cinco minutos a dos horas y cincuenta minutos, puedes llegar desde cualquiera de las capitales de provincia de Andalucía, salidas 193, si accedes desde Granada y 187, si accedes desde Sevilla o Málaga.

Por tren, con la Línea de Alta Velocidad (AVE), desde cualquier punto de España, a través de Madrid o la Comunidad, vecina, de Castilla La Mancha, en la Estación de Loja-San Francisco.

OFICINA PERMANENTE:

Lugar: Calle Fez (**Centro Multiusos ALFEIA**)
<https://maps.app.goo.gl/KQkAx7KsydPZx2TM9>

Horarios: Sábado, 20 de abril de 2024, de 17 horas a 20:30 horas.
Domingo, 21 de abril de 2024, de 8:00 horas a 9:00 horas.

Se recuerda respetar las zonas de parking habilitadas por el Ayuntamiento de Loja y la Organización, para un mejor desarrollo del evento.

PRELIMINARES

VIERNES, 19 DE ABRIL DE 2024

PRESENTACIÓN OFICIAL del XIII GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI Cycling for all, en el TEATRO CINE "IMPERIAL", sito en Calle Real, 8 de Loja (Granada), a las 20:30 horas. Entrada gratuita hasta completar aforo. HOMENAJE a Juan Martínez Oliver y Antonio Miguel Díaz.

<https://maps.app.goo.gl/Q1zAZ3nzhYrsG4r56>

SÁBADO, 20 DE ABRIL DE 2024

Apertura OFICINA PERMANENTE.

CENTRO MULTIUSOS ALFEIA, Calle Fez de Loja (Granada)

<https://maps.app.goo.gl/KQkAx7KsydPZx2TM9>

17:00 h. – 20:30 h. Entrega Bolsa del/la Corredor/a.

18:00 h. **III PEQUE G.F. GUAD AL XENIL**, para los niños y niñas de Loja. Se realiza un recorrido en bici por las calles de la localidad, como preludio de la celebración del XIII Gran Fondo Guad al Xenil UCI Cycling for all.

ZONAS DE PARKING HABILITADAS:

Turismos: Recinto del Mercadillo, sito en Avenida María del Carmen Romero Avellaneda.

<https://maps.app.goo.gl/Y42yhjiUgUN8M2rD6>

Auto caravanas en el Recinto Ferial de Loja, sito en Calle Cádiz, entrada por Avenida Rafael Pérez del Álamo.

<https://maps.app.goo.gl/TAY5LEtqEZYwUv9MA>

DOMINGO, 21 DE ABRIL DE 2024

Apertura OFICINA PERMANENTE.

CENTRO MULTIUSOS ALFEIA, Calle Fez de Loja (Granada)

<https://maps.app.goo.gl/KQkAx7KsydPZx2TM9>

8:00 h.-9:00 h. Entrega Bolsa del/la Corredor/a.

8:45 h.-9:10 h. Control de Firmas, ZONA SALIDA.

Avenida Fernando de los Ríos.

<https://maps.app.goo.gl/NyHnMyRkaYArur3w8>

9:15 h. Últimas consignas a los/as participantes en el XIII GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI *Cycling for all* 2024.

9:25 h. Corte de cinta por parte de las Autoridades, Homenajeados y Dirección de Carrera.

9:30 h. SALIDA OFICIAL en Avenida Fernando de los Ríos, hacia Avenida María del Carmen Romero Avellaneda, Paseo Narváez, Puente Gran Capitán, Calle Rafael Pérez del Álamo, A-4154, dirección Huétor Tájar.

13:27 h. Llegada prevista del 1er. Participante a Calle Carrera de San Agustín META (LOJA).

16:26 h. Llegada prevista del Último Participante a Calle Carrera de San Agustín META (LOJA).

14:45 h. Inicio del almuerzo de hermandad para los/as participantes y acompañantes acreditados/as en Centro Multiusos ALFEIA, sito en calle Fez de Loja.

16:45 h. Ceremonia de Entrega de Trofeos, con asistencia de las Autoridades, Homenajeados y Dirección de Carrera (se recuerda la obligatoriedad de recogida de trofeos a los titulares que los hayan obtenido).

18:30 h. CLAUSURA del XIII GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI *Cycling for all* 2024.

El día de la prueba no habrá inscripciones y las plazas se limitan a 500 participantes.

La organización entregará a cada persona inscrita una bolsa del corredor que contiene:

- Prenda técnica conmemorativa
- Maillot del "GRAN FONDO GUAD AL XENIL",
(Según plazos y condiciones de inscripción).
- Regalos y obsequios de empresas patrocinadoras y colaboradoras.
- Información de interés.
- Libro de Ruta conmemorativo, en PDF, por mail a cada participante.

Además,...

- Parking auto caravanas gratuito.
- Parking resto vehículos gratuito.
- Servicio de Guardarropa.
- Cinco Avituallamientos sólidos y líquidos en ruta.
- Asistencia Técnica durante todo el recorrido y en puntos de Control.
- Autobús Escoba en todo el recorrido.
- Servicio Médico, en todo el recorrido y puntos de Control.
- Duchas.
- Desayuno en el Control de Firmas.
- Comida final individualizada.



Alejandro Valverde, uno de nuestros ilustres participantes (2011)

ACTIVIDADES PARALELAS PARA ACOMPAÑANTES ACREDITADOS/AS Y PÚBLICO EN GENERAL.

Tanto por parte del Ayuntamiento de Loja como por el Club Deportivo Guad al Xenil se han planificado dos actividades que consisten en lo siguiente:

- RUTA DE SENDERISMO: "LOS INFIERNOS DE LOJA".
- RUTA CULTURAL Y PATRIMONIAL DE LOJA.

La ruta de senderismo consiste en la visita a unos de los parajes naturales más bellos y espectaculares de la zona, recorriendo la ribera del Río Genil y observando los "infiernos de Loja" que son unas cataratas y declives donde el río hace auténtica magia.

La ruta cultural y patrimonial consiste en visita a los monumentos más emblemáticos de Loja, entre lo que se incluye las ruinas de la Alcazaba, la Iglesia Mayor de la Encarnación, la Parroquia de San Gabriel y el Museo Anita Ávila.

Para participar y acreditarse deberán enviar, nombre, apellidos y DNI, indicando Ruta 1, para el senderismo o Ruta 2 para la ruta cultural y patrimonial, al mail organizacion@guadalxenil.com, antes del día, 17 de abril de 2024, a las 19:00 horas, donde se darán las indicaciones de participación.

Estas actividades están recomendadas por la Organización, ya que mientras los/as corredores/as estén en la ruta ciclista, los/as acompañantes podrán disfrutar de Loja y sus encantos tanto paisajísticos como culturales y patrimoniales.

SALIDA: Zona de SALIDA, a las 9:45 horas, después de la salida de los participantes en el Gran Fondo Guad al Xenil.

LLEGADA: Zona de META, alrededor de las 13:00 horas, para recibir a los/as participantes de la mejor forma posible.

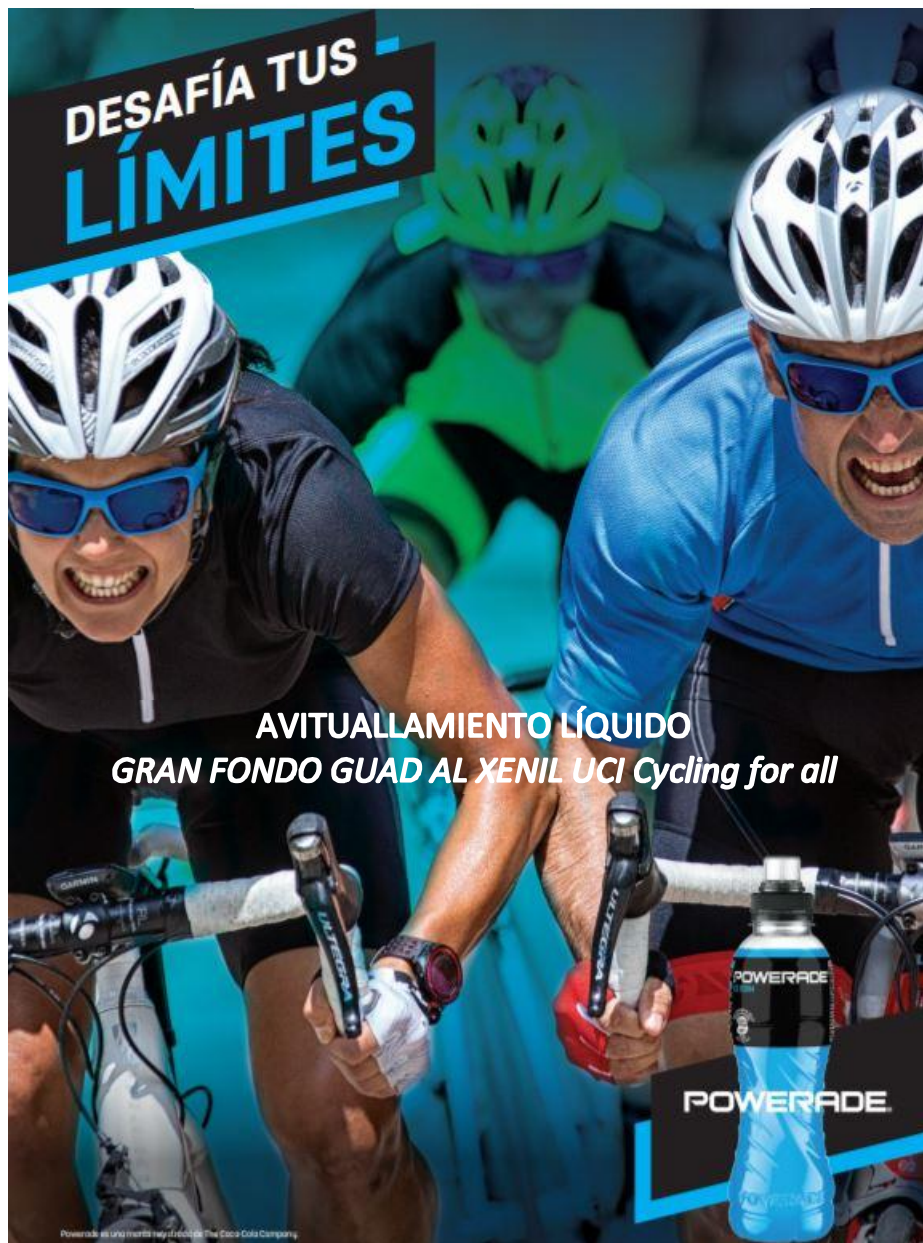
FUN ZONE, en el Complejo Multiusos AFEIA, habrá una zona de juegos para los más pequeños, y que abrirá durante la comida de hermandad

Al área del Complejo Multiusos AFEIA se accederá mediante la identificación que entrega la Organización, por lo que se ruega a los/as participantes si van a venir acompañados que lo hagan saber.

Para aquellos/as acompañantes que no deseen inscribirse a estas actividades, se informa que Loja cuenta con establecimientos de hostelería y restauración de gran nivel, donde se come y tapea muy bien y a bajo coste.

Para cualquier consulta, organizacion@guadalxenil.com.

EMPRESA COLABORADORA OFICIAL



**DESAFÍA TUS
LÍMITES**

AVITUALLAMIENTO LÍQUIDO
GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI Cycling for all

POWERADE

Powerade es una marca registrada de The Coca-Cola Company

PERSONAL RESPONSABLE DE ORGANIZACIÓN

Dirección de Organización: **José Luis López Castro**
Adjunto D.O. y Recursos Externos: **Fernando Fajardo García**
Segundo Adjunto Dirección de Organización: **Armando Vaquero Pineda**

Protocolo:

Responsable Oficina Permanente y Protocolo: **Laura López Carmona**
Adjunta Oficina Permanente: **Isabel Martín Heredia**
Prensa y Radio: **Alfonso Torres Díaz**
Responsable Redes Sociales: **Juan Antonio Martín Heredia**
Producción Audiovisual: **Drones Sierra Nevada**

Responsable Infraestructura y Voluntariado: **Santiago Navarro Castillo**
Responsable Salida y Meta: **Antonio Francisco López Rodríguez**
Responsable Control de Firmas: **Ana Isabel González Ruiz**
R. Avituallamientos y Asistencia Técnica: **Antonio García Garzón**
Responsable Catering Fin de Carrera: **Sergio Adelantado García**

Responsable Seguridad Vial: **Rodrigo Rubio Roldán**
Responsable Turismos: **Abraham Montoya Barrales**
Responsable Motos Enlaces: **José Manuel Moreno Anguita**
Responsable de Ruta: **Luis Manuel Barrales García**
Coordinador Diputación Prov. Granada: **Santiago Galán Fraile**

Seguridad de la Prueba:

Destacamento de Tráfico de Loja de la Guardia Civil:
Brigada Jefe D. Jaime David Ramírez Rueda

Coordinador Voluntarios Protección Civil: **José Luis Del Moral Cebrián**

Plan Emergencia y Autoprotección:

Director Plan de Emergencia: **Ramón Mesa Díaz**
CECOP: Jefe de Comunicaciones: **José Manuel Sánchez Alabarce**
Jefatura Médica: **Eduardo de Burgos Marín**
Responsable Apoyo Sanitario: **Jorge Salazar Ruiz**
Ambulancias: **Ambulancias Sierra Nevada**

Voluntariado de Organización: **Granada Activa**

SEÑALIZACIÓN OFICIAL

DÍAS PREVIOS, PRELIMINARES y SALIDA

XIII GRAN FONDO
Guad al-Xenil
SR./SRA. CONDUCTOR / A:
TRÁFICO CORTADO
A-4154
hacia VENTORROS DE SAN JOSE y ALGARINEJO
POR PRUEBA CICLISTA
DOMINGO, 21 ABRIL 2024
De 9:20 h. a 9:45 h.
GRACIAS POR SU COLABORACIÓN

Guad al-Xenil
Gran Fondo **GUAD AL XENIL** UCI Cycling for all
PERMANENCE
OFICINA PERMANENTE
ORGANIZATION OFFICE
Diputación de Granada

Guad al-Xenil
Gran Fondo **GUAD AL XENIL** UCI Cycling for all
SALIDA
RACE STARTING
DIPUTACIÓN DE LA COURSE
SKODA SKODA SKODA
Nuevos Nuevos Nuevos

SEÑALIZACIÓN DE LA RUTA

Guad al-Xenil
Gran Fondo **GUAD AL XENIL** UCI Cycling for all
PARCOURS
RECORRIDO
COURSE
BONACHERA BONACHERA
ROSCOS DE LOJA ROSCOS DE LOJA

Guad al-Xenil
Gran Fondo **GUAD AL XENIL** UCI Cycling for all
5 KM. META
BONACHERA BONACHERA
ROSCOS DE LOJA ROSCOS DE LOJA

Guad al-Xenil
Gran Fondo **GUAD AL XENIL** UCI Cycling for all
AVITUALLAMIENTO
BONACHERA BONACHERA
ROSCOS DE LOJA ROSCOS DE LOJA

Guad al-Xenil
Gran Fondo **GUAD AL XENIL** UCI Cycling for all
C.P.M.
COMIENZA PUERTO

Guad al-Xenil
Gran Fondo **GUAD AL XENIL** UCI Cycling for all
1ª M.
ALTO DE MONTAÑA

Guad al-Xenil
Gran Fondo **GUAD AL XENIL** UCI Cycling for all
CURVA PELIGROSA
VIRAGE DANGEREUX
DANGEROUS BEND

Guad al-Xenil
Gran Fondo **GUAD AL XENIL** UCI Cycling for all
DESCENSO PELIGROSO
DESCENTE DANGEREUSE
DANGEROUS DESCENT

Guad al-Xenil
Gran Fondo **GUAD AL XENIL** UCI Cycling for all
DESCENSO SINUOSO
DESCENTE SINUEUSE
SINUOUS DESCENT

EMPRESAS COLABORADORAS OFICIALES

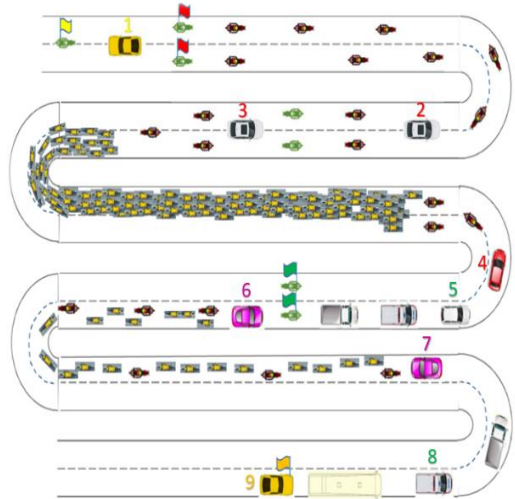


CLUB COLABORADOR OFICIAL MOTOS ENLACES



ORDEN OPERATIVO
C. P. S. y C. S. S.
GRAN FONDO GUAD AL XENIL 2024

- BANDERA AMARILLA GUARDIA CIVIL TRÁFICO**
- 1 VEHÍCULO ABRE CARRERA**
- BANDERA ROJA GUARDIA CIVIL TRÁFICO**
- 8 ENLACES DE AVANCE**
- 2 R. SEGURIDAD VIAL**
- 2 ENLACES INFORMACIÓN**
- 3 D. EJECUTIVO**
- 3 ENLACES ABRE CARRERA**
- PELOTÓN**
- 4 JURADO TÉCNICO**
- 5 MÉDICO**
- AMBULANCIA**
- 3 VEHÍCULOS ACOMPAÑANTES**
- BANDERA VERDE GUARDIA CIVIL TRÁFICO**
- 6 VEHÍCULO ACOMPR. 1 (INICIO T.C.O.)**
- CORREDORES REZAGADOS**
- 6 MOTOS ASISTENCIA**
- 7 VEHÍCULO ACOMPR. 2 (FIN T.C.O.)**
- 8 MÉDICO**
- AMBULANCIA**
- AUTOBÚS ESCOBA**
- 9 CIERRE TOTAL DE MARCHA**



Agradecimiento:

- A las personas que durante estos trece años han colaborado de forma activa en la organización del Gran Fondo Guad al Xenil. La ruta de los nazaries del s. XXI, sin las cuales este proyecto nunca se podría haber realizado.

Nuestra Identidad:

- El Gran Fondo Guad al Xenil es una prueba ciclotrónica organizada por amantes de la bici y en el que caben todas aquellas personas que tengan la concepción de un mundo mejor, más sostenible y reivindicativo de los valores de respeto por el MEDIO AMBIENTE, la SEGURIDAD VIAL y el compromiso de un DEPORTE LIMPIO y SALUDABLE, basado en el SACRIFICIO y el ESFUERZO PROPIO de la persona.

... EN ABRIL, GUAD AL XENIL,

... EN EL GRAN FONDO GUAD AL XENIL UCI Cycling for all.

SKODA

Apoyando el ciclismo, desde 1890.



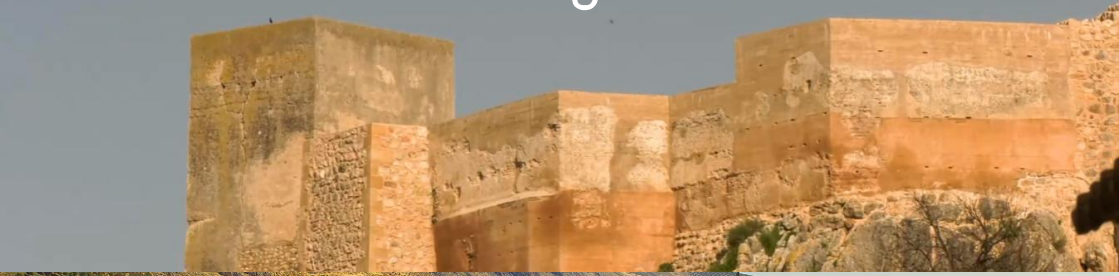
Nucesa S.A.

Granada: Avda. de Andalucía s/n. - 18015

Motril: C/Santo Domingo,4. - 18600

T: 958 011 203 - www.gruponucesa.es

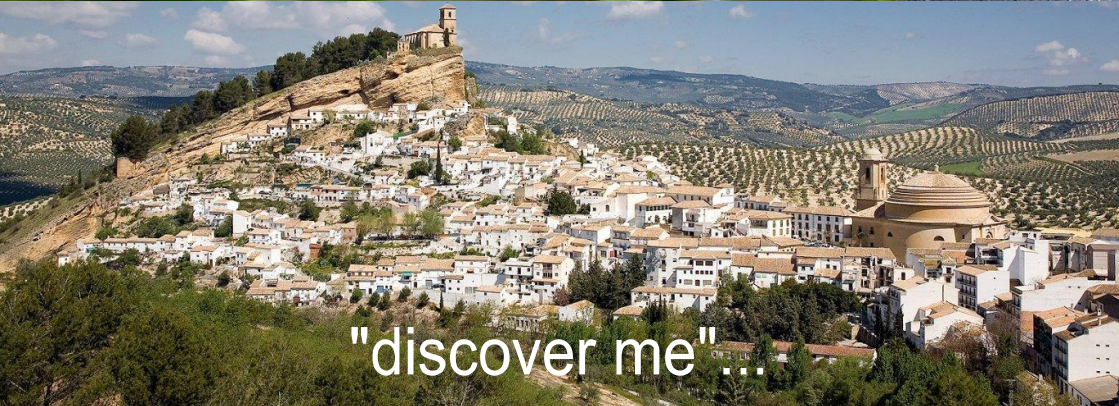
Poniente granadino



Diputación
de Granada



Granada
—mil y una—



"discover me" ...